Bagger

Hydraulischer Lader T 173

T 174

WEIMAR FORTSCHRITT T188

aus

TYPENREIHE
T 174-1

© zoep-entertainment
www.weimar-werk.de

WEIMAR FORTSCHRITT T174-2B

MOBILKRAN / MOBILBAGGER

Weimar

Prospektsammlung

T 170

Selbstfahrender Lader

Der selbstfahrende Lader T 170

zeichnet sich durch stabile Bauart, hohe Standfestigkeit und große Beweglichkeit aus. Der Unterwagen mit Gummibereifung ist in Blechprofilbauweise hergestellt. Die Triebachse wird durch Rollenketten angetrieben. Das Ausgleichsgetriebe ist selbstsperrend.

Im blechverkleideten, wetterdichten Oberwagen sind untergebracht:

Verschließbarer Führerstand mit Sicherheitsglasscheibe und halben Frontklappenfenster mit Scheibenwischer, Rückblickspiegel und Fahrtrichtungsanzeiger, das leicht erreichbare Hebwerk zum Bedienen des Laders sowie das Lenkrad. Viertakt-Dieselmotor. Getriebe für Hub-, Dreh-, Fahr- und Einziehwerk.

Der Lader T 170 arbeitet mit Einseilselbstgreifer und besitzt Freifallvorrichtung.

Die Bedienung ist denkbar einfach und erfolgt für die Arbeitsgänge „Last heben und senken", „Greifer schließen und öffnen" sowie das Links- und Rechtsschwenken um fortlaufend 360 Grad, durch nur einen Hebel.

Die Beleuchtung entspricht den Vorschriften für Straßenfahrzeuge.

In der Landwirtschaft

zum Laden und Stapeln von Stalldung, zur Beschickung und Entleerung von Tief- und Grabensilos, zum Laden und Entladen von Schüttgütern aller Art, wie Kohlen, Kunstdünger usw., zum Laden und Entladen von Hackfrüchten.

Selbstfahrender Lader T 170

Standardausrüstung als Dungladegerät mit Zinkengreifer (Einseilselbstgreifer)

0,25 cbm Inhalt für Stalldung, Stroh, Grünfutter, Rübenblätter usw

Tragkraft: 600 kg

Auf Zusatzbestellung können ab IV. Quartal 1957 geliefert werden:

Lasthaken

für Stückgüter aller Art. Ladertragkraft mit Haken 800 kg.

Schalen

für Schüttgüter aller Art, 0,25 cbm Inhalt. Am Greifergrundgerüst gegen Zinken austauschbar.

Technische Kennziffern: Siehe letzte Seite

Bauart:

Unterwagen mit Gummibereifung in Blechprofilbauweise.
Triebachse durch Rollenkette angetrieben.
Ausgleichgetriebe selbstsperrend.
Rohrausleger 6310 mm lang.

Im blechverkleideten, wetterdichten Oberwagen sind untergebracht:
Führerstand mit leicht erreichbarem Hebelwerk zum Bedienen des Laders,
Viertakt-Dieselmotor von 10 PS,
Getriebe für Hub-, Dreh-, Fahr- und Einziehwerk.

Die Triebwerkteile sind übersichtlich und leicht zugänglich eingebaut.
Lenkung mit Lenkrad vom Führerstand aus, beim Abschleppen durch Zugstange vom Schlepper (30 PS) oder LKW (3,5 t) aus.

Elektrische Ausrüstung:

Vorglüh- und Starteinrichtung (Startermotor von 2,2 PS), Signalhorn, akustische Hubbegrenzung für den Ausleger, 2 Frontscheinwerfer mit Fernlichtkontrolle, 2 Rücklichter, Sucherlampe, Kabinenbeleuchtung, Handlampe für Reparaturen.
Die Beleuchtung entspricht den Vorschriften für Straßenfahrzeuge.

Herstellerbetrieb:

VEB MÄHDRESCHERWER WEIMAR

Telefon: 3151 Fernschreiber: 055 — 223