

Selbstfahrender Lader T 170

Die hohe volkswirtschaftliche Bedeutung des Laders T 170 geht aus der Tatsache hervor, daß er bei einem Minimum an Betriebskosten die schwere körperliche Arbeit von **25 Arbeitskräften** durch **nur einen** Bedienungsmannt bewältigt.

Seine besondere Bauart gestattet den **vielseitigen Einsatz** in Landwirtschaft, Industrie und Bauwesen.

Greifen wir aus der Fülle der Einsatzmöglichkeiten in der Landwirtschaft ein Beispiel heraus:

Wirtschaftlichkeit des T 170 beim Düngeladen:

Zugrunde gelegt wurde ein Tagesumschlag von 150 t Stallung



Arbeitsgänge	Arbeitskräfte- stunden	Motor PS Stunden	Betriebskosten DM	Arbeitslohn DM	Gesamtkosten DM
Vom Stapel auf den Anhänger					
Laden von Hand	200			220,00	220,00
Laden mit dem T 170 (vom Stapel auf den Anhänger)	8	50	16,00	12,80	28,80
Einsparung:					191,20 DM

Damit ergibt sich bei einer Einsatzdauer von 120 Tagen mit je 8 Stunden Arbeitszeit eine Gesamteinsparung von $191,20 \text{ DM} \times 120 = 22.944,00 \text{ DM}$, was bereits beträchtlich den Anschaffungspreis des Gerätes übersteigt.



VEB M Ä H D R E S C H E R W E R K W E I M A R