



**T174-2A**



# Mobilkran - Mobilbagger T 174-2A

Das Kombinat Fortschritt mit seinem Betrieb VEB Weimar-Werk produziert seit über 20 Jahren mobile Fördergeräte. Der VEB Weimar-Werk mit einer fast 100jährigen Tradition als Maschinenbaubetrieb bietet Ihnen den bewährten Kran und Bagger T 174-2A an.



Diese Maschine wurde bereits in die verschiedensten Länder Europas, Afrikas und Asiens verkauft und findet dort in den unterschiedlichsten Zweigen der Wirtschaft seine Anwendung. Selbst unter schwierigsten Einsatzbedingungen hat sich der T 174-2A auf großen und kleinen Baustellen, in der Land- und Forstwirtschaft und in der Industrie tausendfach bewährt.





Im Hinblick auf Manövrierfähigkeit und Umschlagleistung stellt er in seiner Leistungsklasse eine optimale Mechanisierungsmöglichkeit dar.

Seine übersichtliche Konstruktion ermöglicht eine unkomplizierte Wartung auch mit den einfachsten Mitteln.

Der T 174-2A ist einfach in seiner Bedienung. Dazu trägt wesentlich die neue Tragkraftanzeige bei.

Der T 174-2A ist als Kran und Bagger einsetzbar. Das Umrüsten erfordert nur geringen Aufwand, da lediglich die Auslegerkombination zu



ändern und der Löffelantrieb bzw. die Greiferaufhängung zu montieren sind.

Damit ist die Maschine einsatzfähig für

- Greiferbetrieb bis 0,8 m<sup>3</sup>
- Kranbetrieb bis 2,5 t max. Tragfähigkeit
- Tieflöffelbetrieb bis 0,40 m<sup>3</sup>
- Hochlöffelbetrieb bis 0,35 m<sup>3</sup>.



# T174-2A-Grundmaschine

## Bremsanlage

Der T 174-2A ist mit einer kombinierten Druckluft-Öl-druck-Bremsanlage ausgerüstet. Die Fußbremse wirkt im hydraulischen Teil als Zweikreisbremse auf alle 4 Räder, die Feststellbremse auf die Hinterräder.

## Vorteile der Bremsanlage:

- hohe Bremsverzögerung im Fahrbetrieb
- erhöhte Bremskraft
- geringere Bedienkräfte für die Betätigung der Bremse erforderlich
- Anschluß des T 174-2A an das Druckluftbrems-system des Zugfahrzeuges bei Schleppfahrten
- der T 174-2A kann ohne Kranfahrer geschleppt werden.



## Feststellbremse

Nur 5,0 N muß der Fahrer an Bedienkraft aufwenden, um die Feststellbremse zu betätigen. Sie wirkt über einen Federspeicher mechanisch auf die Hinterachse und zusätzlich hydraulisch auf alle 4 Räder. Damit wird eine hohe Standfestigkeit beim Arbeiten erreicht.

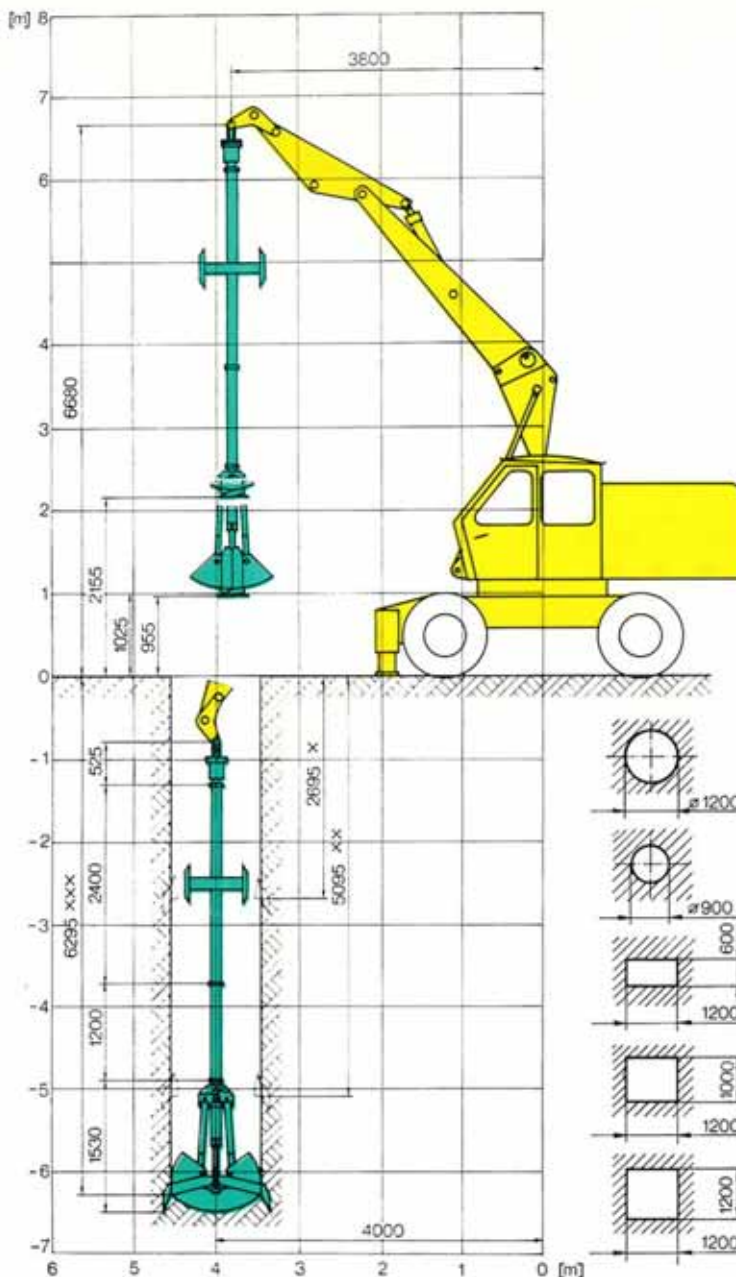


# Oberwagen

Der Oberwagen wird mechanisch angetrieben. Er ist fortlaufend um 360° schwenkbar.

# Lenkung

Der T 174-2A ist mit einem vollhydraulischen Lenksystem (Perimat) ausgerüstet. Dadurch kann die Bedienung mit geringem Kraftaufwand erfolgen.



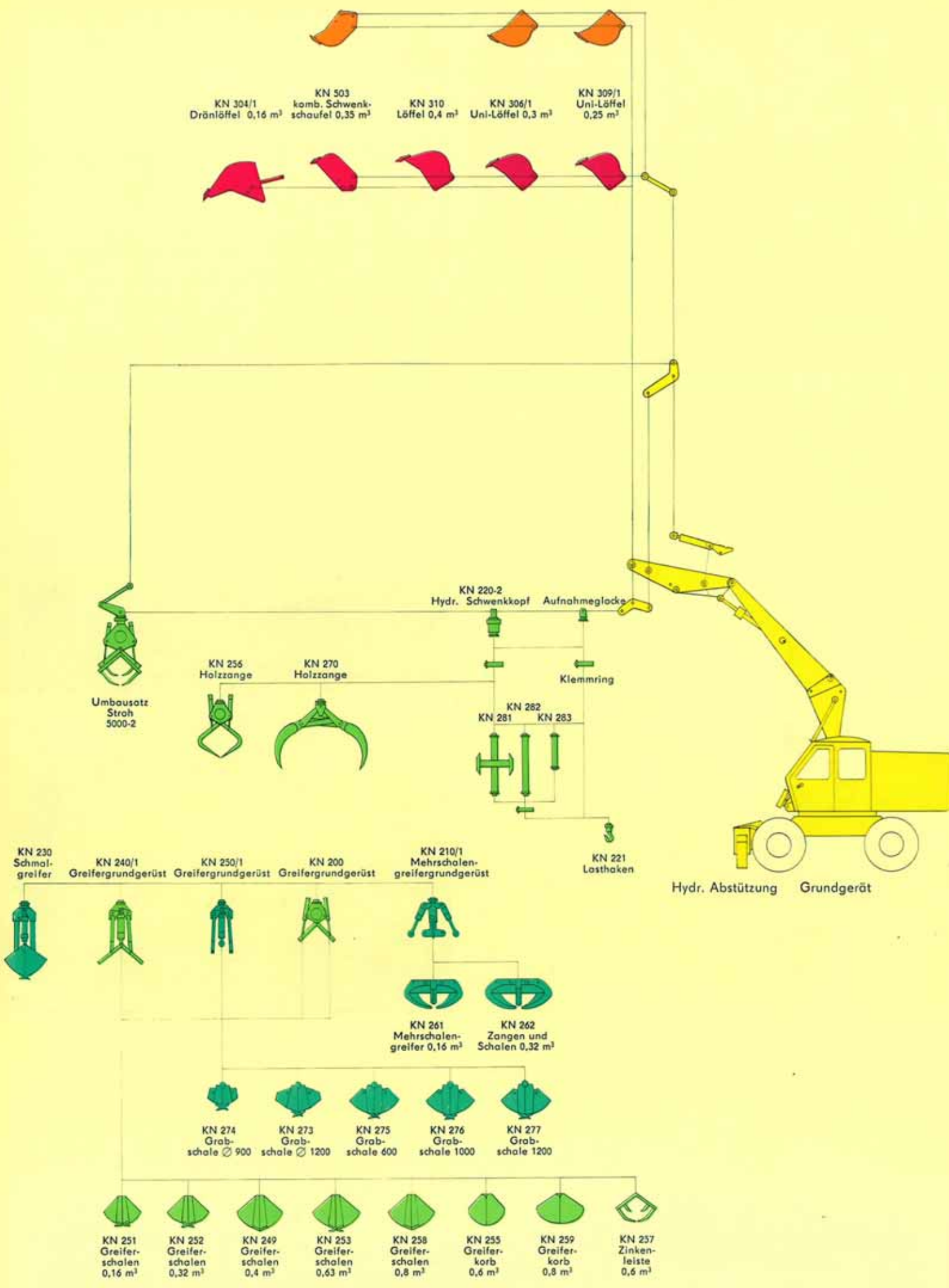
**T174-2A**

- x größte Grabtiefe ohne Verlängerung
- xx größte Grabtiefe mit Verlängerung KN 281
- xxx größte Grabtiefe mit Verlängerung KN 281 und KN 283



# Wichtige Anmerkung

Wir halten für unsere Kunden alle erforderlichen Umbausätze zur Herstellung der gewünschten Rüstzustände bzw. Variante bereit.





# Technische Daten

Grundmaschine mit Abstützung	Länge/Breite/Höhe	6 800/2 500/3 600 mm (Straßentransport)
Masse der Grundmaschine mit Abstützung		8 500 kg
Maximale Tragfähigkeit		2,5 t
Nenngröße des Löffels (Inhalt) bei Baggerbetrieb		0,30 m <sup>3</sup>
Motor 2 VD 14,5/12-1 SRL; Motorleistung		34,5 PS (25,4 kW)
Kraftstoffverbrauch bei Dauerleistung nach TGL 8346		180 g/PSh
Luftkühlung		

## Untewagen

Fahrgeschwindigkeit (Eigenantrieb)	1. Gang	3,0 km/h
	2. Gang	6,0 km/h
	3. Gang	11,0 km/h
	4. Gang	18,0 km/h
	Rückwärtsgang	3,8 km/h
Fahrgeschwindigkeit im Schlepp	max.	20,0 km/h
Lenkung	vollhydraulisch, System „Perimat“, automatisch entriegelt beim Anhängen der Schleppstange	
Kleinster Spurbereichsdurchmesser	13,40 m	
Achsabstand	2 360 mm	
Spurweite vorn/hinten	2 148/2 138 mm	
Bodenfreiheit Vorder-/Hinterachse	270/360 mm	
Antriebsmöglichkeiten	<ul style="list-style-type: none"><li>- Hinterachsantrieb</li><li>- Allradantrieb</li><li>- Schleppen</li></ul>	
Hinterachse mit Differentialsperre	pneumatisch vom Fahrerhaus her schaltbar, hydraulisch, auf alle Räder wirkend	
Handbremse	Federspeicherbremse, mechanisch auf die Räder der Hinterachse und hydraulisch auf alle Räder wirkend	
Bereifung, vierfach	12,5–20 A	19 10 PR
Steigfähigkeit, ohne Allradantrieb	bis 20 %	
Steigfähigkeit, mit Allradantrieb	bis 35 %	

## Oberwagen

Oberwagendrehzahl	6,0 min <sup>-1</sup>
Schwenkbereich	360°
Drehwerktrieb	mechanisch über Doppelnabewendekupplung
Transportsicherung	Verzerrung zwischen Ober- und Unterwagen durch ein in den Zahnkranz einfahbares Zahnsegment
Inhalt des Kraftstofftanks	ca. 80,0 l

## Hydraulikanlage

Betriebsdruck (eingestellt)	16 MPa + 0,5 MPa (160 + 5 kp/cm <sup>2</sup> )
Hydraulikpumpe	RKP A 100/160 TGL 1086 durch Druckregeleinrichtung mit Leistungsbegrenzung und Zahnradpumpe 16 L bzw. A 25 XTM TGL 10 859 für Lenkung
Hydrauliköl	Hydro 50-10 TGL 17 542 oder Austauschöle
Inhalt des Ölbehälters	ca. 150 l

## Elektrische Anlage

Bordspannung	12 V
Akkumulatoren	2 × 12 V 135 Ah
Anlasser	24 V, 4 PS (2,95 kW)
Lichtmaschine, Gleichspannung	12 V, 500 W

Wir sind bestrebt, unsere Erzeugnisse ständig weiterzuentwickeln. Ausführung und technische Daten können sich ändern und sind deshalb erst nach schriftlicher Bestätigung durch den Hersteller verbindlich.





**KOMBINAT FORTSCHRITT**  
LANDMASCHINEN



**VEB WEIMAR-WERK**  
DDR - 5300 Weimar

Exporteur:  
Fortschritt Landmaschinen

Export-Import  
Volkseigener Außenhandelsbetrieb der DDR  
DDR - 1185 Berlin

Gestaltung: Ch. Klatt  
Text und Regie: V. Klapproth  
V/4/59 Ag 53/45/83 33433