



Transportoptimierung mit der Mähdreschereinstellskala für den E 512

Leistungen-Komplexgrößen-optimale Transportzuordnung - Fahrzeug- und Hängertypen für die Getreideernte -

Beispiel: zur Umrechnung von Skp-Faktor einhangig (HK 5) Aus der Tabelle Spätharnterweizenförderer für die Spätharnterweizenförderer (187) kommt der LKW W 50 LAK oder 3 LKW vom Typ W 50 LAK mit Hänger vom Typ E 5

Erreichbare Normleistungen bei störungsfreier Arbeit (Anzahl der eingesetzten MD):

- 25 Rundenzeit
- 50 der
- 70 Transport-
- 90 fahrzeuge
- 120 für SMP-
- 140 Anhänger
- 160 (min)
- 180
- 210

Zeiten in min Durchschnittliche Stundenleistungen bei verschiedenen Arbeitsverhältnissen:

- Hänger E 3
- Hänger E 2
- Hänger E 5
- Hänger HK 8
- Hänger HK 5

Arbeitsverhältnisse:

- sehr gute über 5
- gute 4 bis 5
- mittlere bis gute 3 bis 4
- mittlere 2 bis 3
- schlechte 1,5 bis 2
- sehr schlechte (bis 1)

Bunkerfüllung:

- sehr gute über 5
- gute 4 bis 5
- mittlere bis gute 3 bis 4
- mittlere 2 bis 3
- schlechte 1,5 bis 2
- sehr schlechte (bis 1)

Fahrerfaktoren (km/h):

- sehr gute über 5
- gute 4 bis 5
- mittlere bis gute 3 bis 4
- mittlere 2 bis 3
- schlechte 1,5 bis 2
- sehr schlechte (bis 1)

Umschlagfaktoren:

- sehr gute über 5
- gute 4 bis 5
- mittlere bis gute 3 bis 4
- mittlere 2 bis 3
- schlechte 1,5 bis 2
- sehr schlechte (bis 1)

Skala des Transportbedarfs:

- sehr gute über 5
- gute 4 bis 5
- mittlere bis gute 3 bis 4
- mittlere 2 bis 3
- schlechte 1,5 bis 2
- sehr schlechte (bis 1)

Die Faktoren sind notwendig um bei Fahrzeugen versch. den größten Lademasse den Bedarf leichtsch. n. schnell zu ermitteln (Umschlagfaktoren) - Skala des Transportbedarfs -

| Type | Eigengew. kg | Nutzlast kg | zul. Achslast (kg) vorn | hinten | a | b | c | d | e | H | h | L | l |
|-------------------|--------------|-------------|-------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| LKW H3A | 3580 | 3500 | 2225 | 5045 | 6173 | 2386 | 1658 | 3600 | 3250 | 2250 | | 11700 | 9800 |
| Hänger E3 | 1260 | 3000 | 2250 | 2250 | 3500 | 2390 | 1600 | | 2375 | 1760 | 1260 | | |
| LKWS 4000 | 4100 | 6000 | 2250 | 5550 | 6491 | 2370 | 1664 | 3910 | 3550 | 2344 | | 12100 | 10100 |
| Hänger E3 | | | | | | | | | | | | | |
| LKW W 50 L | 4500 | 5000 | 3000 | 6800 | 6520 | 2500 | 1778 | 4500 | 3200 | 2585 | | 12900 | 10800 |
| Hänger E5 | 2310 | | 3750 | 3750 | 4500 | 2390 | 1735 | | 2600 | 1760 | 1260 | | |
| LKW W 50 LAK | 5400 | 5000 | 3400 | 7000 | 5650 | 2500 | 1800 | 3000 | 3200 | 2745 | | 13000 | 11000 |
| Hänger HK 8 | 3300 | | 6250 | 6250 | 5200 | 2500 | 1800 | | 3570 | 2210 | 1310 | | |
| LKW Skoda (Kippt) | 6500 | | 4800 | 10200 | 7070 | 2350 | 1927 | 4000 | 4000 | 2500 | | 13200 | 11200 |
| Hänger HK 5 | 2660 | | 3750 | 3750 | 4000 | 2200 | 1735 | | 2600 | 1832 | 1382 | | |

Hinweise: Die durchschnittliche Stundenleistung vor allem unter schwierigen Arbeitsverhältnissen, enthält auch die Störzeiten, welche durch die Beseitigung v. Havarien anfallen, sowie den Einfluß bei der Verwendung der Schwadwalze zur Ernte von Nichtgetreidefrüchten. Max. N. z. zahlen s. rechts oben. Untere Grenze ab Grenze Mittel.

Nachdruck verboten
DDR GM angemeldet

- Vorausbestimmung d. etwaigen Kornfeuchteverlaufs während d. Druschtages b. versch. Witterungsbedingungen

| Kornfeuchte im Laufe des Tages (%) | sonnig - kalt | | | sonnig - mittel | | | sonnig - warm | | | bedeckt - kalt | | | bedeckt - mittel | | | bedeckt - warm | | |
|------------------------------------|---------------|----------|------------|-----------------|----------|------------|---------------|----------|------------|----------------|----------|------------|------------------|----------|------------|----------------|----------|------------|
| | Zeit | Temp. °C | rel. Lf. % | Zeit | Temp. °C | rel. Lf. % | Zeit | Temp. °C | rel. Lf. % | Zeit | Temp. °C | rel. Lf. % | Zeit | Temp. °C | rel. Lf. % | Zeit | Temp. °C | rel. Lf. % |
| 14 | 11:00 | 11 | 60 | 12:00 | 12 | 65 | 13:00 | 13 | 70 | 14:00 | 14 | 75 | 15:00 | 15 | 80 | 16:00 | 16 | 85 |
| 15 | 11:00 | 11 | 60 | 12:00 | 12 | 65 | 13:00 | 13 | 70 | 14:00 | 14 | 75 | 15:00 | 15 | 80 | 16:00 | 16 | 85 |
| 16 | 11:00 | 11 | 60 | 12:00 | 12 | 65 | 13:00 | 13 | 70 | 14:00 | 14 | 75 | 15:00 | 15 | 80 | 16:00 | 16 | 85 |
| 17 | 11:00 | 11 | 60 | 12:00 | 12 | 65 | 13:00 | 13 | 70 | 14:00 | 14 | 75 | 15:00 | 15 | 80 | 16:00 | 16 | 85 |
| 18 | 11:00 | 11 | 60 | 12:00 | 12 | 65 | 13:00 | 13 | 70 | 14:00 | 14 | 75 | 15:00 | 15 | 80 | 16:00 | 16 | 85 |
| 19 | 11:00 | 11 | 60 | 12:00 | 12 | 65 | 13:00 | 13 | 70 | 14:00 | 14 | 75 | 15:00 | 15 | 80 | 16:00 | 16 | 85 |
| 20 | 11:00 | 11 | 60 | 12:00 | 12 | 65 | 13:00 | 13 | 70 | 14:00 | 14 | 75 | 15:00 | 15 | 80 | 16:00 | 16 | 85 |

- Richtwerte für die Vorausbestimmung des Erntetermins - die Auswahl der druschfähigsten Flächen - die Einschätzung der etwaigen Erntespanne

| Reifezustand | Winterweizen | Winterroggen | Wintergerste | Sommergerste | Sommerweizen | Hafer |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| überreif | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| totreif | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| reif | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| frühreif | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| unreif | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Reifezustand | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

0 1 2 3 4 5 6
Tage bis Erntebeginn

0 1 2 3 4 5 6
Noch verbleibende Erntespannen