Mobilkran-
Mobilbagger T 174-2A

Elektro-Antrieb

Als Beitrag zur Energieeinsparung und zur Verringerung der Umweltbelastung hat der VEB Weimar-Werk einen Umrüstbausatz für den T 174-2 A entwickelt, der den stationären Antrieb durch Elektroenergie ermöglicht.
Durch den Umbau des Mobilkranes T 174-2 auf Elektroantrieb erfolgt kein Eingriff in die Grundkonzeption des T 174-2. Die Funktionsfähigkeit des dieselmotorischen Antriebes bleibt voll erhalten. Durch den Elektroantrieb können alle Arbeitsbewegungen ausgeführt werden. Ein Verfahren des Kranes mit Elektroantrieb ist nicht möglich. Für den Anschluß wird ein Drehstromnetz mit einem Anschlußwert von 63 A benötigt.

Technische Ausführung:

1. Der E-Motor ist auf einem Motorbock aufgeschraubt und mittels einer angeflanschten Gelenkwelle erfolgt die Kräfteübertragung auf das Wendegetriebe und weiter auf die Radialkolbenpumpe. Die Fliehkörperkupplung (Schaltstellung – Aus) unterbricht die Kraftübertragung zum Dieselmotor bzw. zum Fahrgetriebe.
2. Zur Sicherung des vollen Schwenkbereiches von 360° erfolgt die Stromzuführung vom Unterwagen durch die hohle Königswelle auf einen Schleifringkörper.
3. Vom Steuerkasten (Stützbock) erfolgt die Verteilung der Energie zu den einzelnen Verbrauchern über den Schaltkasten im Fahrerhaus.
4. Im Ölbehälter befindet sich eine elektrische Heizung zur Gewährleistung der erforderlichen Hydrauliköltemperatur. Die Heizung wird von einem Temperaturregler gesteuert.
5. Die Beheizung des Fahrerraumes wird durch einen elektrischen Bahnheizkörper gewährleistet.

Wir sind bestrebt, unsere Erzeugnisse ständig weiterzuentwickeln. Ausführung und technische Daten können sich deshalb ändern und sind erst nach schriftlicher Bestätigung durch den Hersteller verbindlich.

Kombinat Fortschritt
Landmaschinen

VEB Weimar-Werk
DDR - 5300 Weimar

Exporteur:
Fortschritt Landmaschinen

Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb der DDR
DDR - 1185 Berlin

RG 8 032 84 V 19 12

Gestaltung: Ch. Klatt, Weimar