

WHEELED LOADER



5,3 t



40 kW/55 PS



... 0,8 cbm



WL 470

RADLADER



TRIEBWERK: Leistung kommt an

Mit dem Radlader WL 470 setzt Weimar-Baumaschinen neue Maßstäbe in bezug auf Spitzenwerte der Leistung, auf noch mehr Komfort, auf modernes Design und raschen Werkzeugwechsel.

Treibende Kraft des WL 470 ist der moderne ölluftgekühlte 4-Zylinder-Dieselmotor mit 40 kW (55 PS).

Ein ausgeklügeltes hydraulisches System sorgt für eine automatische Umschaltung der Fahrbereiche und sichert in jedem Falle maximale Zugkraft (Zugkraftprioritätschaltung). Erreicht werden Spitzenwerte für Schub-, Hub- und Ausbruchkräfte.

Inchpedal und Umschaltung unter Last sind bewährte Komponenten flexibler Leistungsanpassung.

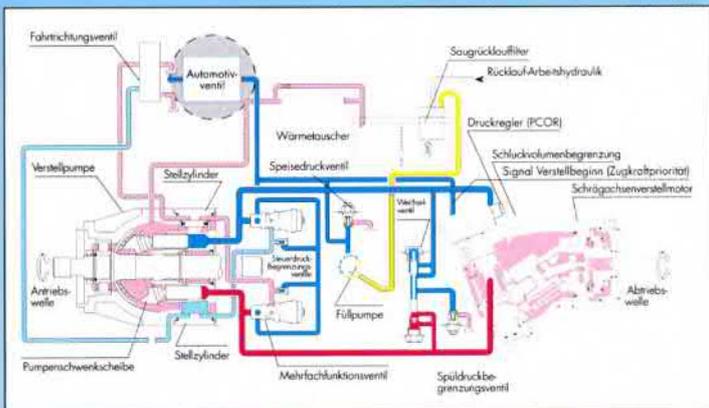
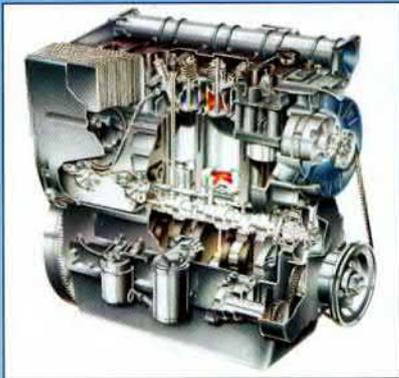


Leicht und bequem zugänglich ist das Kraftpaket im Heck untergebracht.

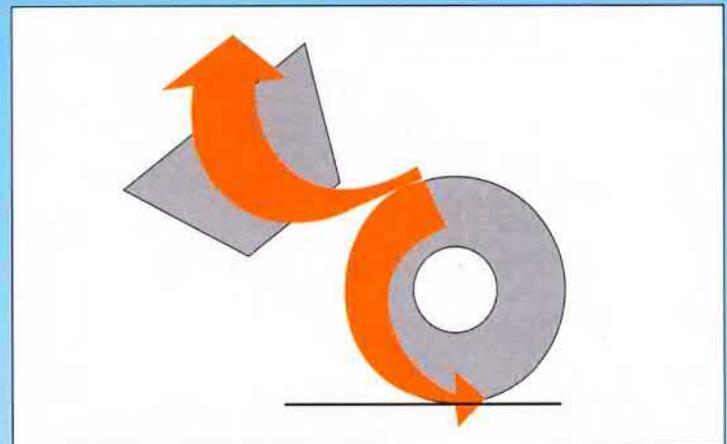
Robuste und zuverlässige Planetenstarrachsen übertragen die hohen Antriebskräfte.



Herz des WL 470 und treibende Kraft ist ein moderner DEUTZ - Motor



In dem geschlossenen Hydraulik-Kreislauf ist das intelligente Automativ-Ventil - das EXTRA für Leistung und Fahrkomfort.



Das Inch und das Bremsen "liegen" auf einem Pedal. Bei seiner Betätigung wird sofort mehr Leistung für die Arbeitshydraulik bereitgestellt. Das Handling ist sehr einfach.



Dem WL 470 kommen seine Spitzenwerte in punkto Schubkraft beim Schürfen und Schieben zugute.



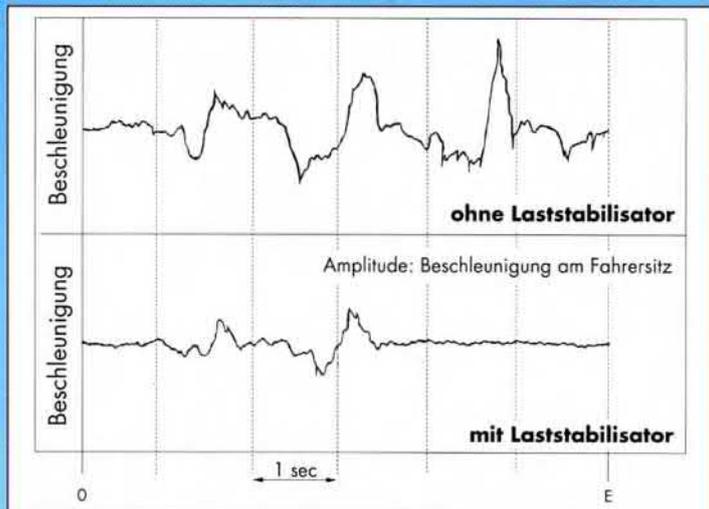
Respektable Ausschütthöhen und -weiten machen das Beladen großer Transportfahrzeuge effektiv.

FAHRWERK: Auf allen Wegen erfahren

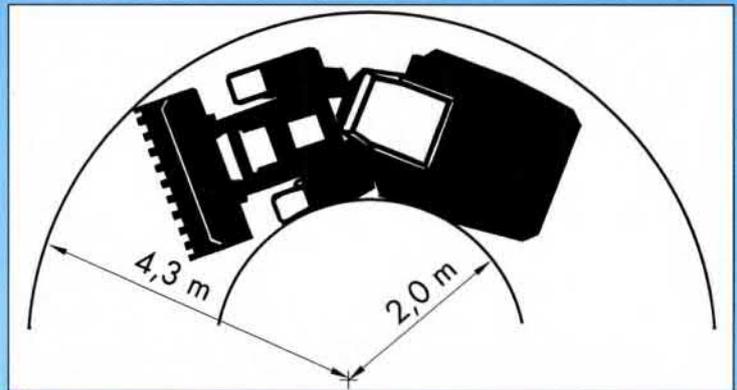
So kraftvoll wie bei der Arbeit, so flott und sicher bewegt sich der WL 470 auch im Gelände. Allradantrieb, Knickgelenk und Pendelachse mit grosser Bodenfreiheit sind die Voraussetzungen für hohe Leistung und optimale Geländeanpassung. Der Laststabilisator wirkt angenehm beruhigend bei welligem Untergrund.



Knickgelenk und Achsenpendelung ($\pm 12^\circ$) gewährleisten eine optimale Geländegängigkeit.



Der Laststabilisator läßt durch die Halbierung der Belastungsgröße ein flottes Fahren mit gefüllter Schaufel auch auf welligem Boden zu.



AUSRÜSTUNG: Für alle Fälle

Vielseitigkeit ist Trumpf beim WL 470.

Für die verschiedensten Arbeiten schnell umgerüstet, wird er zum fleißigen Helfer. Überall.

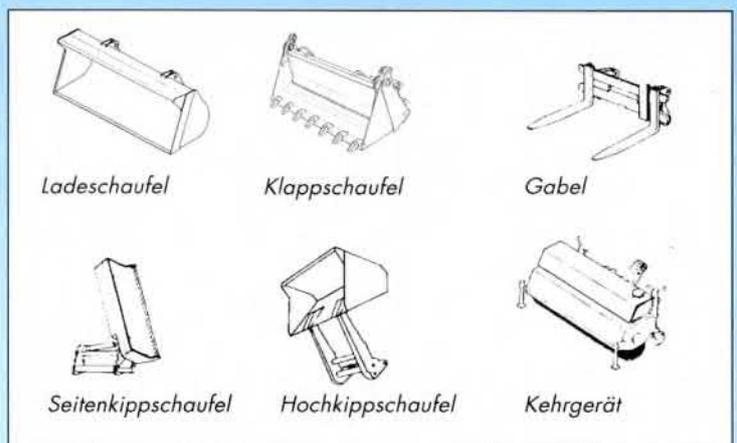
Ein Werkzeugwechsel ist Dank des integrierten Schnellwechslers im Handumdrehen erledigt.



Optimal dem Arbeitsvorgang angepaßt, werden durch eine besondere Kinematik die Radlader-Werkzeuge automatisch geführt.

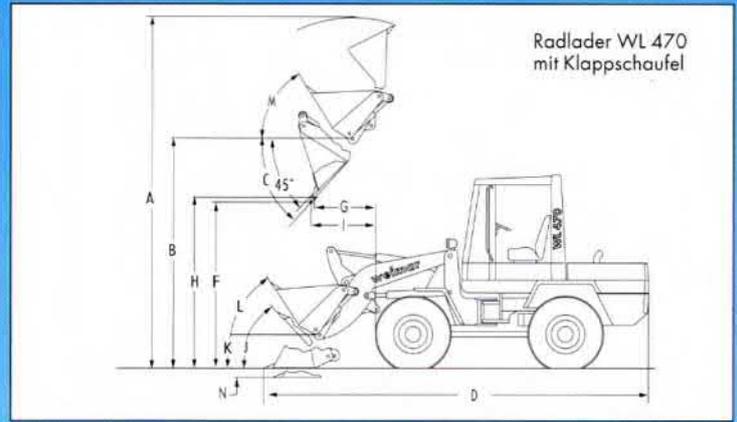
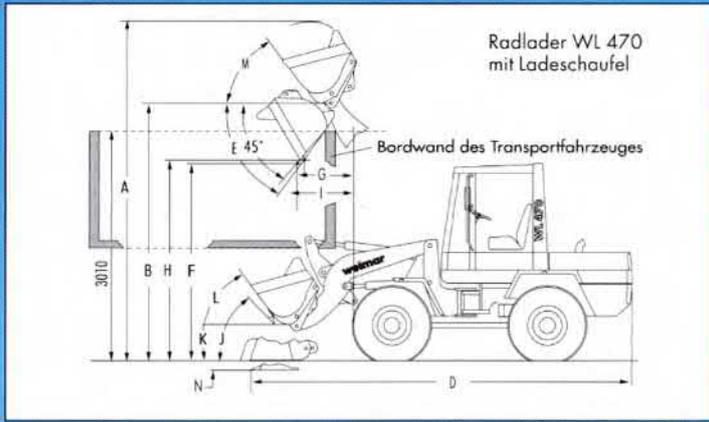


Integrierter Schnellwechsler am WL 470

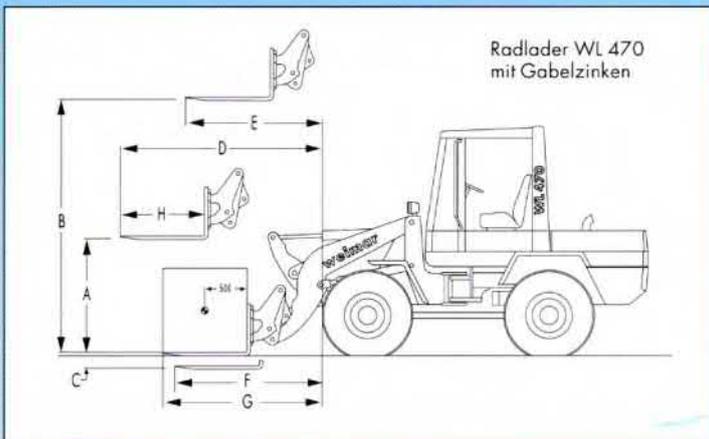


Arbeitswerkzeuge für vielfältigen Einsatz

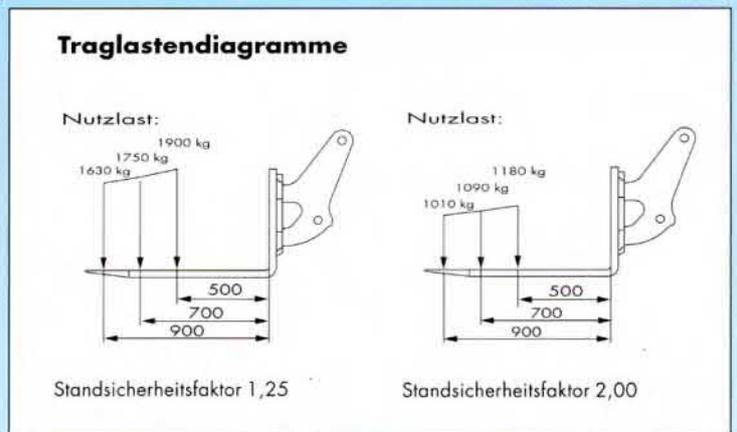
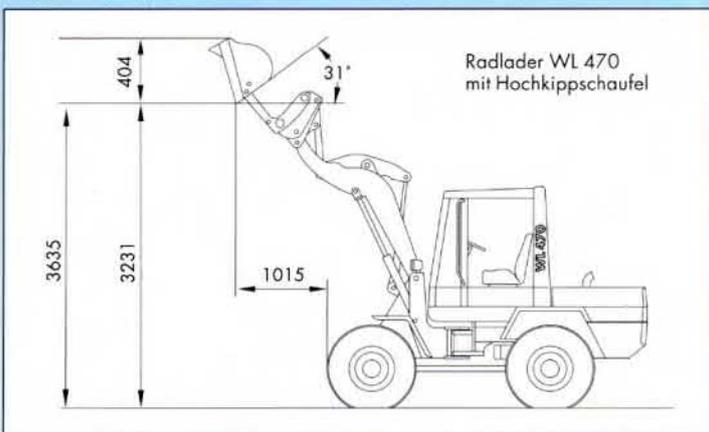
Kennwerte für Ausrüstungen



Ausrüstungen					Hauptabmessungen nach SAE 7732												
	Inhalt m ³	Breite mm	Eigen- masse kg	zul. Schütt- dichte t/m ³	A mm	B mm	D mm	E (°)	F mm	G mm	H mm	I mm	J (°)	K mm	L (°)	M (°)	N mm
Ladefahrlader	0,8	1950	260	2,0	4195	3230	5335	47	2510	770	2530	800	47	470	57	59	125
Ladefahrlader	0,9	2050	290	1,75	4195	3230	5380	47	2475	755	2490	780	48	470	57	59	160
Ladefahrlader	1,2	2050	320	1,2	4285	3230	5575	47	2325	785	2340	790	51	470	57	59	260
Klappschaufel mit Zähnen	0,7	2050	530	1,9	4970	3230	5510	47	2385	880	2400	905	47	470	57	59	135
Klappschaufel ohne Zähne	0,7	-	-	-	4870	3230	5370	47	2485	790	2500	815	47	470	57	59	125
Seitenkippschaufel	0,7	2050	520	1,9													
Hochkippschaufel	0,7	1950	560	1,75													
Palettengabel		1250	245	-													
Kehrgerät		2050	-	-													



Bereifung		kleinste Größe 12,5 - 20	größte Größe 14,5 - 20
Hubhöhen	A	1.380	1.400
	B	3.030	3.050
	C	160	140
Reichweiten	D	2.390	2.360
	E	1.620	1.590
	F	1.745	1.715
	G	1.890	860
Gabellänge	H	1.000	1.000



COCKPIT: Action macht Spaß

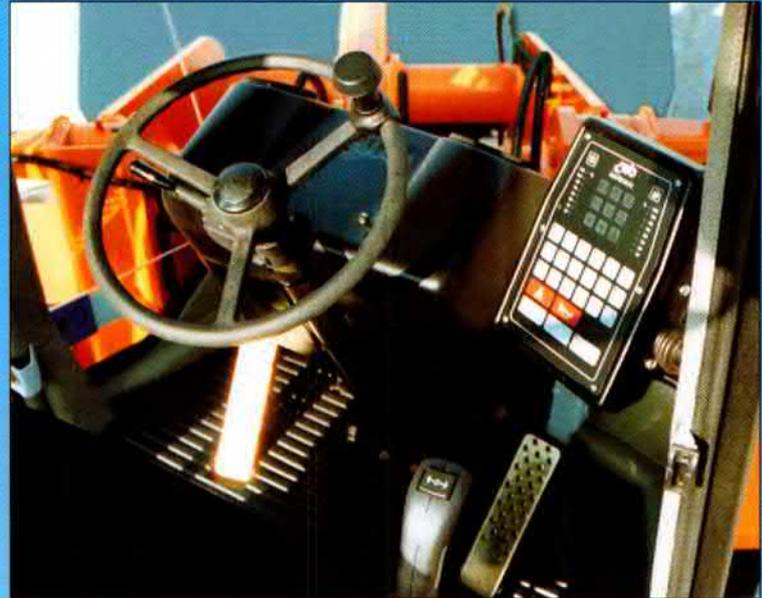
Das Äußere des WL 470 fällt auf. Sein modernes Design spricht an, die großflächige Verglasung ermöglicht eine maximale Rundumsicht, das Cockpit wirkt angenehm aufgeräumt.

In der großvolumigen FOPS- und ROPS-geprüften Kabine mit integriertem Überrollschutz hat der Fahrer alles im Griff. Aus einer Hand kommen alle Arbeitsbewegungen sowie die ständigen Fahrtrichtungswechsel.

Die Bedienelemente, die Instrumententafel mit Bordcomputer, die Heizung/Lüftung, das Radio,...: alle tragen dazu bei, daß Spitzenleistungen leichtfallen.



Übersichtlich, staubgeschützt und zuverlässig ist die Bedieneinheit ausgeführt.

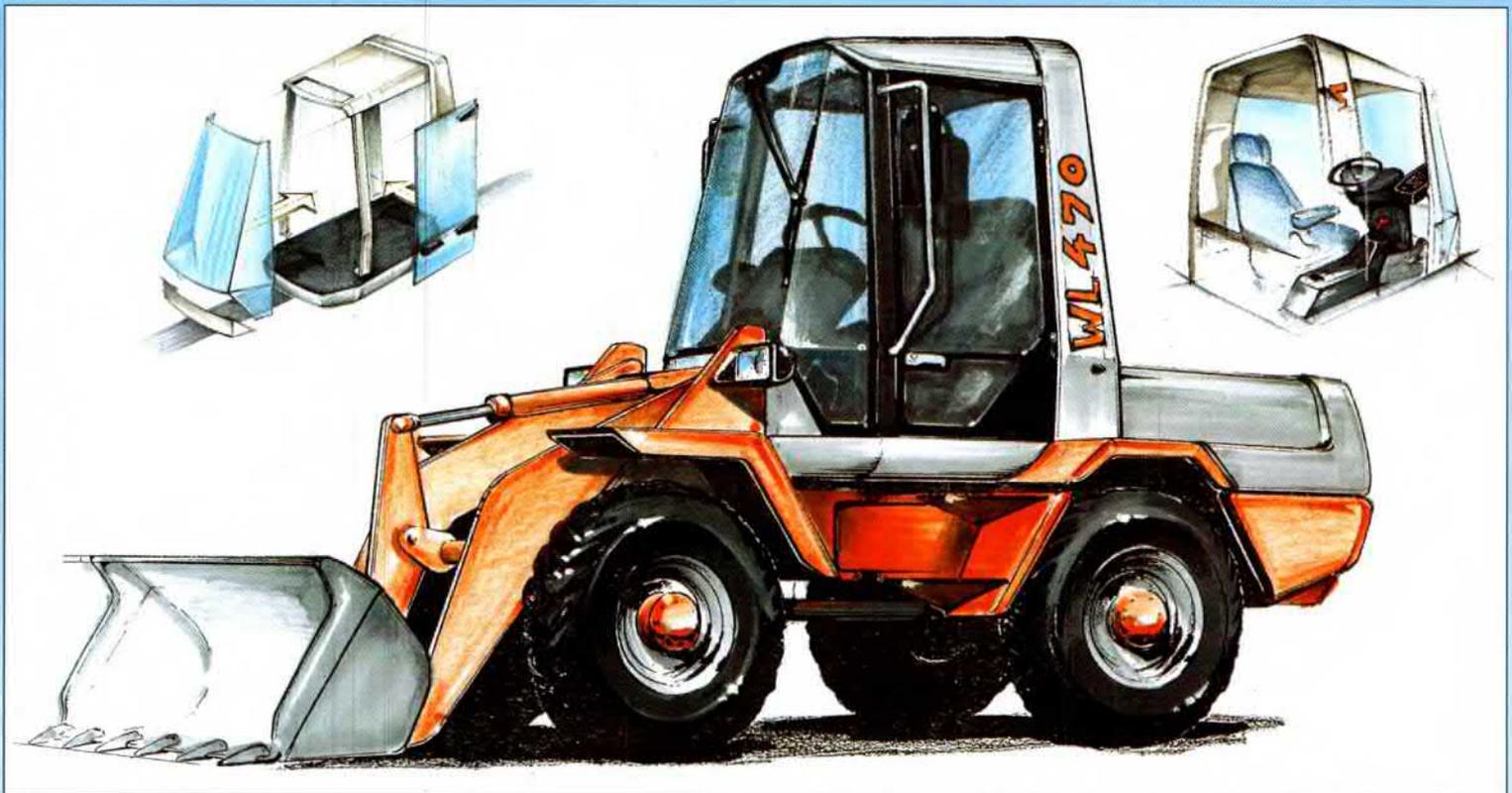


Alles im Blick: Werkzeuge, Bedien- und Anzeigenelemente. Links Inchpedal, vorn Kreuzschalthebel für alle Arbeitsbewegungen sowie Vor- und Rückwärtsfahrt.



Diese Zertifikate hat sich der WL 470 wirklich verdient.

DESIGN: Alles in Topform



Fahrercomfort, Großraumangebot, Rundumsicht und ein modernes Erscheinungsbild des WL 470 wurden durch mehrere Designstudien optimiert.

Technische Daten

Dienstmasse

Maschine mit Standardschaufel 5,3 t

Motor

Hersteller/Typ DEUTZ F4L 1011 F
 4-Zylinder Dieselmotor mit Direkteinspritzung,
 öl-, luftgekühlt
 Drehzahl 2600 min⁻¹
 Leistung, DIN 70020/6271 40 kW
 Inhalt des Kraftstoffbehälters 130 l

Arbeitshydraulik

Pumpenbauart Zahnradpumpe
 Betriebsdruck 220 bar
 Fördermenge 68 l/min
 hydraulische Leistung 25 kW
 Inhalt des Hydrauliktanks 65 l
 Betätigung der Ventile mechanisch,
 Einhebelbetätigung für Hub- und Kippzylinder

Fahrertrieb

Hydrostatischer Fahrertrieb mit:
 • dieseldrehzahlabhängiger Pumpensteuerung für
 automatisches Fahren,
 • Verstellpumpe mit Leistungsanpassung
 • Inchpedal zur Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit
 bei voller Motordrehzahl,
 • Umschaltung des Fahrmotors unter Last, dadurch
 zwei Fahrbereiche
 Fahrgeschwindigkeiten
 Fahrbereich 1 0 - 8 km/h
 Fahrbereich 2 0 - 20 km/h
 max. Betriebsdruck 420 bar

Achsen und Achsantrieb

• Vorderachse:
 - Federspurbefestigung
 - Selbstsperrdifferential
 • Hinterachse:
 - pendelnd aufgehängt
 - Selbstsperrdifferential (Option)
 - angeflanshtes Verteilergetriebe
 Pendelwinkel ± 12 °
 • Allradantrieb über Gelenkwelle

Bremsen

• Betriebsbremse:
 hydraulisch betätigt mittels Inchpedal und
 Hauptbremszylinder,
 wirkt auf Trommelbremse an Vorderachse
 • Feststellbremse:
 mechanisch betätigt, wirkt auf Trommelbremse
 an Vorderachse
 • Zusatzbremse:
 hydrostatischer Fahrertrieb betätigt über
 Inchpedal

Bereifung wahlweise

12,5 - 20 MPT	365/80R20 EM
14,5 - 20 MPT	405/70R20 EM
16/70 - 20 EM	405/70R18 EM
33,5/80R20 EM	

Lenkung

Hydraulisches Lenkaggregat auf einen Lenkzylinder
 wirkend.
 Ölversorgung aus Arbeitshydraulik mittels
 Prioritätsventil.
 Knickrahmenlenkung, Knickgelenk mittig zwischen
 Vorder- und Hinterachse.
 Lenkeinschlag ± 41 °
 Wenderadius außen, über Kante der Standard-
 schaufel gemessen 4300 mm

Elektrische Anlage

Bordspannung 12 V
 Batteriekapazität 100 Ah
 Lichtmaschine 60 A
 Bordcomputer, automatische Überwachung
 wichtiger Maschinendaten, elektronisches
 Bedienpult mit Folientastatur

Fahrerkabine - Bedienstand

Fahrerkabine vom Bedienstand abnehmbar,
 Bedienstand elastisch gelagert,
 Fahrtür links, Türfenster rechts,
 Scheibenwischer vorn und hinten,
 Scheibenwaschanlage, Fahrersitz hydraulisch
 gedämpft mit Beckengurt, mehrfach verstellbar

Motorölheizung mit Frischluftfilter
 Überrollschutz ROPS nach DIN/ISO 3471/SAE
 1040 C, Aufprallschutz FOPS nach DIN/ISO 3449

Abmessungen

Maschinenbreite *) 1880 mm
 Schaufelbreite *) 1950 mm
 Höhe 2730 mm
 Radstand 2150 mm
 Ausschütthöhe *) 2550 mm
 Ausschüttweite, oben 800 mm
 Auskippwinkel 50 °
 Ankippwinkel in Transportstellung 48 °
 Bodenfreiheit 460 mm

Leistungskennwerte

Hubkraft in Bodenlage 53 kN
 Ausbrechkraft nach ISO 8313 59 kN
 Vorschubkraft 46 kN
 Kipplast, eingeknickt 3,3 t
 Nutzlast auf den Gabeln mit
 Standsicherheitsfaktor 1,25 1,9 t

Arbeitswerkzeuge

Ladeschaufel, Klappschaufel, Seitenkippschaufel,
 Hochkippschaufel, Gabelträger.
 Alle Arbeitswerkzeuge werden am Schnellwechsler
 aufgenommen. Dieser gehört zur Standardaus-
 führung.

Auf Anfrage:

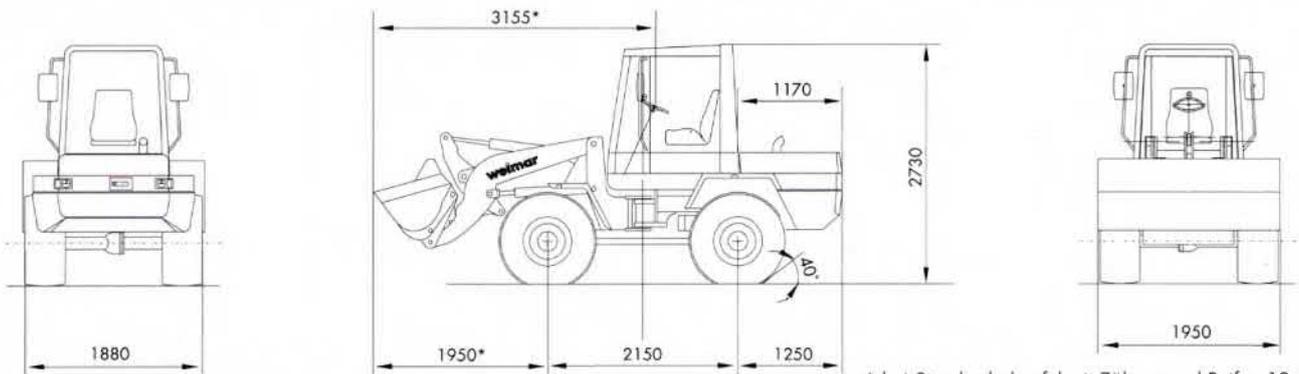
Steinschaufel, Kranarm,
 Zinkgabel, Räumschild,
 Siloschneidgerät, Kehrmachine

Zusätzliche Optionen

- Getönte Scheiben
- System zur Tilgung von Nickschwingungen
- Selbstsperrdifferential für Hinterachse
- Radio

*) mit Standardschaufel - Nenninhalt 0,8 m³
 Reifen 12,5 - 20 MPT

Maße für Transportstellung



* bei Standardschaufel mit Zähnen und Reifen 12,5 - 20 MPT

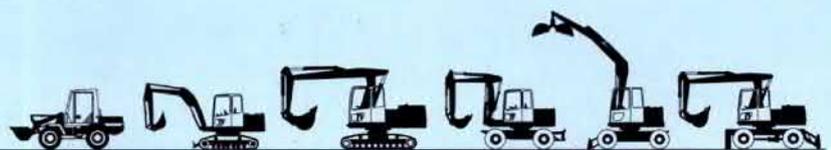
Ihr Händler und Servicepartner:

weimar
BAUMASCHINEN



Weimar-Werk Baumaschinen GmbH
 Kromsdorfer Straße, PF 305
 D-99404 Weimar/Thüringen

Tel. (0 36 43) 4 61 - 4 00
 Fax (0 36 43) 4 61 - 4 02



Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten. Dezember 1995