Hydrema - Ein Starkes Team für Individualisten



Hydrema 918 Alleskönner

Hydrema 918

Mehrzweckgerät mit 360° rotierender Kabine, Bagger und einer 1,2 m3 Frontschaufel. Durch Erfüllung mehrerer anderer Forder-ungen innerhalb Erdarbeiten und Service hat Hydrema 918 dem Mehrzweckkonzept eine neue Dimension beigebracht.

Ein 8,5 t knickgelenktes

Hydrema 614 Alleskönner

Ein 5,9 t knickgelenktes Mehrzweckgerät mit 360° rotierender Kabine, Bagger und einer 0,7 m³ Frontschaufel. Hydrema 614 ist die flexibelste und kompakteste Maschine auf dem Markt mit fast unbegrenzten Einsatzmöglichkeiten.



Hydrema 9068

Das gut bekannte 8 t knickgelenkte Mehrzweckgerät mit hoher Kapazität ohne Vergleich, wenn es um Erdarbeiten geht. Bietet hydraulische Seitenversetzung, 280° Schwenk-bereich und eine 1,2 m3 Frontschaufel.

Unübertroffen bei grossen Erdarbeiten. Auch mit zentermontiertem Bagger verfügbar (9088).

Hydrema 604

Ein 5,1 t knickgelenktes Mehrzweckgerät mit hydraulischer Seitenversetzung, 280° Schwenkbereich des Baggers und einer 0,7 m3 Frontschaufel. Eine kompakte und gutdimensionierte Maschine für Arbeiten auf engstem Raum.

Hydrema 910

Ein kleiner, vielseitiger 10 t off-road Dum-per für alle Aufgaben. Knickgelenk und das extrem niedrige Eigengewicht erlauben volle Belastung in verschiedenen Geländ-en, ohne dies zu beschädigen. Der leichteste und kompakteste Dumper auf dem Markt.



Verkauf und Kundendienst:

Hydrema Baumaschinen GmbH (Hauptabt.)

Gewerbepark 5 16833 Fehrbellin Tel.: 033 932 / 724 90 Fax: 033 932 / 724 91

Hydrema Baumaschinen GmbH

Schulstraße 24 51491 Overath Tel.: 0 2204 / 710 81 Fax: 0 2204 / 730 13



Hydrema 604	
280" Schwenkbereich und seitliche	
Versetzung	
☐ 80,5 PS Perkins Dieselmotor	
□ Zwei-Kreis Hydrauliksystem	
Lastschaltgetriebe mit Wandler	
Section of the sectio	
Breite über Reifen	1,950 mm
Gewicht	5.100 kg
Bagger	
Schwenkbereich	280°
Reichweite	4.710 mm
Grabtiefe	3.640 mm
Durchfahrthöhe	2.640 mm
Bodenfreiheit	300 mm
Sertliche Versetzung	1.285 mm
Reisskraft Schaufelzylinder	- ANDIGHT II.
Max. Löffelgrösse ISO 6015	4.000 kp
Hubkraft bei Max. Reichweite	- CONTRACTOR
ohne Löffel	800 kg
Max. Löffelgrösse (ISO 7451)	0,2 m'
Lader	2004/923
Standard Schaufelinhalt	0,7 m ³
Breite Standardschaufel	2:000 mm
Max Oberladehöhe	2.580 mm
Hubkraft bei Max. Höhe	and discount and
ohne Schaufel	2.250 kg
Losbrechkraft ISO 8313	
0,7 m3 Schaufel	3.420 kp
Wenderadius (äussere Schaufelkante)	4,45 m



Hydrema 614	
360" Volldrehende kabine/Bagger	
☐ 80,5 PS Perkins Dieselmotor	
☐ Zwei-Kreis Hydrauliksystem	
☐ Lastschaltgetriebe mit Wandler	
Breite über Reifen	1.950 mm
Gewicht	5.900 kg
Bagger	cotton.
Schwenkbereich	360"
Reichweite	4,730 mm
Grabtiefe	3.035 mm
Durchfahrthöhe	2.965 mm
Bodenfreiheit	300 mm
Seitliche Versetzung	1.435 mm
Reisskraft Schaufelzylinder	
Max. Löffelgrösse ISO 6015	4,000 kp
Hubkraft bei Max. Reichweite	Name and the second
ohne Löffel	800 kg
Max. Loffelgrosse (ISO 7451)	0,2 m
Lader	
Standard Schaufelinhalt	0,7 m1
Breite Standardschaufel	2,000 mm
Max. Überladehöhe	2.580 mm
Hubkraft bei Max. Höhe	
ohne Schaufel	2.250 kg
Losbrechkraft ISO 8313	ericos de
0,7 m² Schaufel	3,420 kp
Wenderadius (äussere Schaufekante)	4.69 m



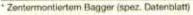
280" Schwenkbereich und seitliche	
Versetzung	
96 PS Perkins Turbo Dieselmotor	
☐ CLS-Hydrauliksystem	
☐ Lastschaltgetriebe mit Wandler	
Breite über Reifen	2,250 mm
Gewicht	8.040 kg
Bagger	M. Displayers
Schwenkbereich.	280"
Reichweite	6.090 mm
Grabtiefe	4.630 mm
Durchfahrthöhe	2.800 mm
Bodenfreiheit	400 mm
Seitliche Versetzung	1,400 mm
Reisskraft Schaufelzylinder	MANUFACTURE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE
Max. Löffelgrösse ISO 6015	54,7 kN
Hubkraft bei Max. Reichweite	
ohne Löffel	1.070 kg
Max. Löffelgrösse (ISO 7451)	0,32 m ¹
Lader	
Standard Schaufelinhalt	1.2 m
Breite Standardschaufel	2.280 mm
Max. Überladehöhe	2.840 mm
Hubkraft bei Max. Höhe	and interest in
ohne Schaufel	3.800 kg
Losbrechkraft ISO 8313	IN DOCUMENT
1,2 m² Schaufel	62 kN
Wenderadius (äussere Schaufelkante)	5.1 m



riyarema 510	
96 PS Perkins Turbo Dieseln	notor
☐ Hydrauliksystem mit	
prioritierter Steuerung	N. I
☐ Lastschaltgetriebe mit Wand	fier
Breite über Reifen	2,470 mm
Gewicht	16.500 kg
Eigengewicht	6.500 kg
Nutziast	10,000 kg
Rauminhalt	5,6 m1
Beladehöhe	2.170 mm
Kipphöhe	4.215 mm
Höhe über die Kabine	2.660 mm
Bodenfreiheit	400 mm
Freie Kipphöhe	1.050 mm
Kippwinkel	75°
Kippgeschwindigkeit	11 sek.
Wenderadius	6,09 m



Hydrema 918	
360° Volldrehende Kabine/Bagger	
☐ 96 PS Perkins Turbo Dieselmotor	
CLS-Hydrauliksystem	
☐ Lastschaltgetriebe mit Wandler	
Breite über Reifen	2.250 mm
Gewicht	8.550 kg
Bagger	
Schwenkbereich	360"
Reichweite	7.310 mm
Grabtiefe	4.520 mm
Durchfahrthöhe	3.150 mm
Bodenfreiheit	400 mm
Seitliche Versetzung	1.460 mm
Reisskraft Schaufelzylinder	17.71.022.017.01
Max. Löffelgröse ISO 6015	5.100 kp
Hubkraft bei Max. Reichweite	
ohne Löffel	1.485 kg
Max. Löffelgrösse (ISO 7451)	0,42 m
Lader	
Standard Schaufelinhalt	1.2 m
Breite Standardschaufei	2.280 mm
Max. Überladehöhe	2.840 mm
Hubkraft bei Max, Höhe	14 14 14 17 17
ohne Schaufel	3.200 kg
Losbrechkraft ISO 8313	13.5 m
1,2 m³ Schaufel	6.200 kp
Wenderadius (äussere Schaufelkante)	5,4 m







360° Volldrehendes Mehrzweckgerät

- Gewicht 8.550 kg
- Allradantrieb und 4 gleich grosse Räder
- Perkins Turbo Dieselmotor
- Lastschaltgetriebe (4 (3)
 Vorwärts- und Rückwertsgänge)
- CLS-Hydrauliksystem mit variabler Kolbenpumpe
- Moderne und geräumige Fahrerkabine mit einem sehr niedrigen Vibrations- und Geräuschpegel.



Lader mit Parallelführung und Z-Kinematik

Patentiertes Pendelknickgelenk

- Unübertroffene Geländeeigenschaften
- Automatische Stabilisierung und Gewichtsverteilung

- ☐ Viereckige Unterstützung durch 4 Räder auf starrmontierten Achsen
- ☐ Wenderadius über äussere Schaufelkante nur 5.4 m



Kräftig und wendig

Bagger

- 360° Arbeitsbereich
- Hydraulisch volldrehende Kabine und Bagger
- ☐ Grosse Stützfüsse die die Maschine nivellieren können
- ☐ Verriegelung des Knickgelenkes ermöglicht weitere Stabilität

- Auf engen Plätzen wohlgeeignet
- Optimale Sicht zum Tieflöffel von beiden Seiten
- 0,42 m3 Standard Löffel

- 1.2 m3 Frontschaufel
- ☐ Massiv-konstruierter Lader
- ☐ Parallelführung und Z-Kinematik
- ☐ Effektive Füllung durch konstante Gleichschaltung zwischen Frontschaufel und Vorderachse
- Präzise Abladung durch Positionierung mit der Knicklenkung



360° Arbeitsbereich



Fahrgestell

Knickgelenkter Rahmen mit patentiertem Pendelknickgelenk und automatischer Stabilisierung. Schwere Beschläge für Achsen, Bagger und Ladevorrichtung. Dieseltank in hinterer Wange integriert.

Hydraulisches Drehsystem für Fahrerkabine und Bagger ist in Rollenlagern montiert und wird durch 2 doppelte Zylinder im Ölbad aktiviert.

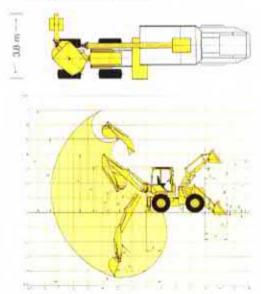
Lenkung

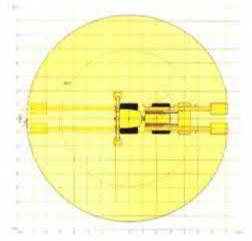
Knicklenkung, vollhydrostatish mit 2 doppelten Zylindern. Separate 38 Liter Lenkpumpe.

Achsen

Starrmontierte Achsen mit Planetengetriebe. Separate Ölkammer für Diffential und Nabe.

Spurweite: 1750 mm. Achsabstand: 2320 mm.





Bremsen

Hydraulisch-aktivierte, selbstjustierende und wartungsfreie Scheibenbremsen im Ölbad in allen Achsen. Bedienung über separaten Hydraulikservokreis. Feststellbremse: Hydraulische "Fail Safe" Bremse.

Reifen

19.5-24

Motor

4 Zyl. Perkins Turbodiesel. 96 PS bei 2200 Upm. (EG 80/1269) Dieseltankinhalt: 105 I Dieselverbrauch ca. 8 I/h

Getriebe

Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler. Elektrische Schaltung (4(3) Vorwärts- und Rückwärtsgänge).

Hydrauliksystem

CLS-System "Load Sensing" System mit variabler Kolbenpumpe und Closed Center Steuerventilen mit Druckkompensierung.

Pumpe: 160 l/m Arbeitsdruck: 215 bar

Servomanövrierte Steuerventile sind Standard.

Bearta Lines Barton

Breite über Reifen	2.250 mm
Gewicht	8.550 kg
Barrer .	
Bagger	19804
Schwen*bereich	360*
Reichweite (E)	7310 mm
Grabtiefe (D)	4.520 mm
Uberladenohe (B)	5060 mm
Reichnöhe Max. (A)	7010 mm
Löffel Drehwinkel (G)	190"
Transporthohe (J)	4.000 mm
Durchtahrthiche (I)	3.150 mm
Leergang Schaufei (C)	2 090/1 400 mm
Abstand Drefizentrum Kabine zum	
Drehzentrum Seitliche Versetzung	1 030 mm
Bodenfreiheit (H)	400 mm
VAnkel (K)	201
Settliche Versetzung	1,460 mmm
Reisskraft Stietzylinder	
Max Loffeigrosse ISO 6015	3446 kp
Reisskraft Schaufe zylinder	
Max. Loffeigrosse SO 6015	5.100 kp
Max. Reissmoment Schaufe zylinder	4947 kpm
Schwingmoment	1.520 kpm
Hubkraft bei Max. Reichweite	THE PERSON NAMED IN
onne Löffel	1.485 kg
Max. Loffelgrosse ISO 7451	0.42 m3
Grösste Unterstützungsbreite	3820 mm
Aufrichtungswinkel Stutzen	140
The state of the s	
Lader	
Standard Schaufelinhalt	1.2 m3
Höhe Schaufeldrehpunkt (T)	3.645 mm
Max. Auskipphone (L)	3410 mm
Max. Überladehöhe (M)	2.640 mm
Grabtiefe mit waagerechter Schaufel (N)	140 mm
Reichweite mit ausgekippter Schaufel (O)	690 mm
Reichweite am Boden (P)	1.500 mm
Auskippwinker bei Max. Höhe (Q)	457
Ruckkippwinkel am Boden (R)	457
Kigpwinkel am Boden (5)	100"
Hubkraft bei Max. Höhe ohne Schaulei	3.200 kg
Losbrechkraft ISO 8313 1.2 m3 Schautel	5.200 kp
Breite Standardschaufel	2 280 mm
severa distributoscensurer :	E EOU MITT





360° Alleskönner in der 5-tonnen Klasse

- ☐ Gewicht 5.900 kg
- allradantrieb und 4 gleich grossen Rädern
- ☐ Perkins 4 liter Dieselmotor
- Lastschaltgetriebe (5(3) Vorvärtsund Rückwärtsgänge
- Zwei-Kreis Hydrauliksystem mit 2 Zahnradpumpen
- Moderne und geräumige Fahrerkabine mit einem sehr niedrigen Vibrations- und Geräuschpegel LWA 103, LPA 73
- □ Wenderadius über äussere Schaufelkante nur 4,69 m



Prázises Steuern



360° Arbeitsbereich

Bagger

- ☐ 360° Arbeitsbereich
- Hydraulisch volldrehende Kabine und Bagger
- Optimale Sicht zum Tieflöffel von beiden Seiten
- Massgeschneidert f
 ür Arbeit auf engen Pl
 ätzen
- Schnellwechselsystem ohne Verwendung von Werkzeugen

- Ausziehbare Stützbeine mit grosser Auflagefläche
- 0,2 m3 Standard Löffel

Patentiertes Pendelknickgelenk

- □ Extrem wendig und kompakt
 □ Unübertroffene Geländeeigen-
- schaften

 Automatische Stabilisierung und
 Gewichtsverteilung
- ☐ Viereckige Unterstützung durch 4 grosse R\u00e4der auf starr montierten Achsen

- □ 0,7 m³ Frontschaufel
 - Massiv-konstruierter Lader
- Parallelführung
- Effektive Füllung durch konstante Gleichschaltung zwischen Frontschaufel und Vorderachse
- Präzise Abladung durch Positionierung mit der Knicklenkung
- Separate elektromanövrierte Pumpe für z.B. 4:1 Schaufel.



Ein knickgelenkter Lader mit 0,7 m^a Schaufel



Niedrige Eigengewicht



Fahrgestell

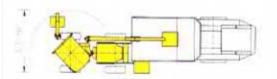
Knickgelenkter Rahmen mit patentiertem Pendelknickgelenk und automatischer Stabilisierung. Dieseltank in vorderer Wange integriert. Hydraulisches Drehsystem für Fahrerkabine und Bagger ist in Rollenlagern montiert und wird durch 2 doppelte Zylinder im Ölbad aktiviert.

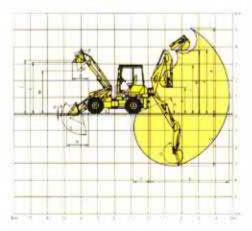
Lenkung

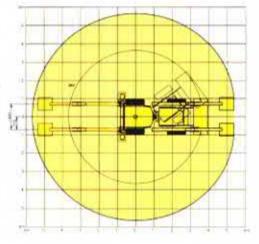
Knicklenkung, vollhydrostatisch mit 2 doppelten Zylindern. Separate 28 I. Lenkpumpe.

Achsen

Starrmontierte Achsen mit Planetengetriebe und Selbstsperrdifferential in der Vorderachse. Spurweite: 1620 mm, Achsabstand: 2260 mm.







Bremsen

Hydraulisch-aktivierte, selbstjustierende und wartungsfreie Scheibenbremsen im Olbad in allen Achsen. Bedienung über separaten Hydraulikservokreis. Feststellbremse: Hydraulische "Fail Safe" Bremse.

Reifen

12.5-20

Motor

4 Zyl. Perkins 4 I. Dieselmotor mit Direkteinspritzung. 80,5 PS bei 2200 Upm. (BSAU141). Dieseltankinhalt: 80 I. Dielseverbrauch ungefähr 7 I./h.

Getriebe

Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler. Elektronishce Schaltung (5 vorwärts/3 rückwärts).

Hydrauliksystem

Zwei-Kreis der konstanten Fördermenge Typ mit 2 Zahnradpumpen (52+42 l./min.) Arbeitsdruck: 200 bar. Alle Arbeitsfunktionen sind Hydraulisch bedient. Stützen sind Elektrisch bedient.

Breite über Rollen	1:950 emm
Gewicht	5 900 kg
Bagger	
Schwenkbereich	360
Flerchweite (E)	4.730 mm
Grabtiele (D)	3.035 mm
Uberladehöhe (B)	3.825 mm
Reichhöhe Max. (A)	5.125 mm
Loffel Drenwinker (G)	190
Tansportnohe uh	3.835 mm
Durchtanithone (I)	2.965 mm
Leergang Löffel (C)	1.615 mm
Abstand Overcentrum Kabine sum Dretrommum Seitiche Versetzung (F)	1.013 mm
Bodardreheit (H)	300 mm
Winke((K)	25
Seitliche Versetzung	1,435 mm
Resskraft Stietzylinder Max. Löffelgrösse ISO 6015	2.000 kp
Ressirat Löffelzylinder Max. Löffelgrösse ISO 6015	4.000 kg
Max. Ressmoment Loffetzyinder	2.800 kpm
Schwingmument.	1.500 kpm
Hubkraft bei Max. Reichweite ohne Loff	el 800 kg
Max. Löffelgrösse ISO 7451	0,2 =0
Grösste Unterstützungsbreite	1.860/2.608 mm
Aufrichtungswinkel Stützen	74%
Lader	
Standard Schaufelinhait	0.7 m3
Hohe Schaufeldrehpunkt (T)	3.220 mm
Max. Auskipphötie (L)	3.070 mm
Max. Überladenöhe (M)	2.580 mm
Graptiefe, wasgerechter Schauf. (N)	140 mm
Reighweite, ausgekippter Schauf. (O)	690 mm
Reichweite am Bodon (P)	1.500 mm

Auskippwinkel bei Max. Hohe (Q)

Hubkraft bei Max. Höne ohne Schaufel

Lostrechkraft ISO 8313 0.7 m3 Schaufel 3 420 kp

Rücklippwinkelam Boden (R)

Rippwinker am Boden (S)

Breite Standardschaufel

45

46.5





Der Beste seiner Klasse

Mit Hydrema 9068 wird ein neuer Standard für Mehrzweckgeräte gesetzt. Auf der Basis des bekannten Hydrema-Konzeptes stellt 9068 eine einzigartige Kombination eines knickgelenkten Laders und Mobilbaggers dar. Design, Leistung und Komfort für den effektiven Benutzer mit höchsten Ansprüchen.

- Electronic Mode Control auf Bagger. ☐ Computergesteuertes Instrumenten Display, Servicecomputer, Vermietungsmenü und Startalarm
- Low Nose Design für optimalen Rundumblick.
- □ Laderleistung erheblich erhöht.
 □ Neues Load sensing Knickgelenk für fingerleichte Betätigung.
- ☐ Fahrerkabine mit einzigartigem Komfort und Interieur.
- ☐ Stufe 1 umweltfreundlicher Motor



Computergesteuertes Instrumentenpaneel

Elektrische Vorsteuerung und Doppelkommando

Hydrema verfügt neben traditioneller manueller Steuerhebelbedienung über eine hochmoderne Maschine mit im Sitz integrierten elektrisch vorgesteuerten Hydraulikfunktionen. Die elektrisch vorgesteuerte 9068 ESD ist standardmaßig mit Doppelkommando ausgestattet, so daß der Fahrer die maschine in Baggerstellung sitzend lenken und fahren kann.

Electronic Mode Control

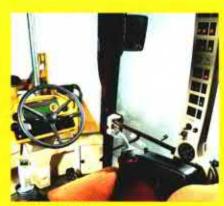
Die ESD-modelle werden in der Standardausführung mit elektronischer Geschwindigkeitsregulierung der 4 Hauptfunktionen des Baggers angeboten: Schwenk-bewegung, Ausleger, Löffelstiel und Tieflöffel. Die Geschwindigkeit kann auf 100% 75% 50% und 25% der maximalen Geschwindigkeit eingestellt werden, je nach Art und Umfang der Arbeitsaufgabe.

- 280" Arbeitsbereich.
- Hydraulische Seitenversetzung als integrierte Arbeitsfunktion.
- ☐ Möglichkeit für hydraulischen Schnellwechsel der Geräte ohne die Kabine zu verlassen.
- □ 0,32m³ Standard Löffel
- ☐ Möglichkeit für hydraulische Verriegelung des Knickgelenkes
- sichert grössere Stabilität.

 Stützfüße mit großem Unterstützungsbereich.

Patentiertes Pendelknickgelenk

- Automatische Stabilisierung und Gewichtverteilung.
- ☐ Quadratische Unterstützungfläche durch vier gleich große Räder auf festmontierten Achsen.
- ☐ Wenderadius über äußerste Schaufelkante nur 5,1m



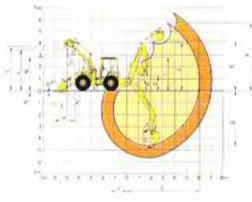
Kabine-Interieur

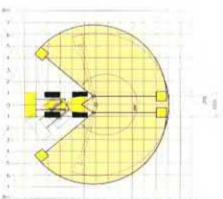
- 1,2m1 Frontschaufel
- ☐ Massiv-konstruierter Lader.
 ☐ Parallelführung und Z-Kinematik.
 ☐ Effektive Füllung der Frontschaufel
- in Ziehrichtung der Vorderachse.
- Präzise Abladung durch Positio-nierung mit der Knicklenkung.



Fahrgestell

Fahrgestell
Kräftige knickgelenkte Rahmenkonstruktion
mit integrierter Achsen-, Lader- und
Baggerbefestigung.
Patentiertes zentrumverschobenes
Knickgelenk mit Pendelstange und hydraulischem Stabilisator, vorbereitet für Verriegelung der Pendelbewegung. Knickgelenk mit grossen, sphärischen Lagern.





Lenkung

Hydrostatisch mit Load-Sensing Hydraulik und zwei doppelwirkenden Zylindern. Separate Hydraulikpumpe für Lenkung. Lenkausschlag, max.....+/- 37*

Starr montierte Achsen mit Planetengetriebe. Spurweite: 1750 mm Achsabstand: 2340 mm

"Full Powershift" in allen Gängen. Elektronisch gesteuerte Schaltung (5 Vor-wärts- / 3 Rückwärtsgänge). Wandler mit Drehmomenterhöhung und Freilaufrad. Konstant Allradantrieb.

Bremsen

Hydraulisch aktivierte, selbstjustierende und wartungsfreie Scheibenbremsen im Ölbad auf allen vier Rädern. Bedienung über separaten Hydraulik-Servokreis. Feststell-Bremse: Mechanische Aktivierung der Scheiben in den Achsen.

Hydrauliksystem CLS-system. Load-sensing System mit variabler Kolbenpumpe und "Closed Center" Steuerventilen mit Drückkompensierung. ESD-model: El-Servo, Doppelkommando und "Electronic Mode Control".

Perkins 1004-40T FASTRAM, 4 I. Hubraum, 4-Zylinder Turbo-diesel Motor mit Direkte-inspritzung. 102 PS (75 kW) bei 2200 U/min. Max. Drehmoment 403 Nm bei 1400 o/min (ISO/TR 14396). Entspricht EEC Stufe 1 für Abgasemission, Trockenluftfilter mit Sicher-heits-element. Ölgekühlte Kolben, FASTRAM Verbrennungstechnik. Dieseltankinhalt: 130 l.

Geräuschpegel

EU-Geräuschwerte: 95/27/EC LwA 102 dB (A) - LpA (Kabine) 74 dB (A)

Bereifung 19.5-R x 24

Technische Daten

Breite über Reifen	2250 mm
Gewicht	8040 kg
Bagger	
Schwenkbereich	280"
Reichweite (E)	6090 mm
Grabtiefe (D)	4630 mm
Überladehöhe (B)	4120 mm
Reichweite, max. (A)	5895 mm
Löffel-Drehwinkel (G)	190°
Transporthöhe (J)	3970 mm
Durchfahrthöhe (I)	2800 mm
Leergang Schaufel (C)	1180 mm
Abstand Drehzentrum zur Hinterachse (F)	1485 mm
Bodenfreiheit (H)	400 mm
Freie Winkel (K)	21"
Seitliche Versetzung	1400 mm
Reisskraft Stielzylinder bei max. Schaufelgrösse (ISO 6015)	34.5 kN
Reisskraft Schaufel zylinder bei max. Schaufelgrösse ISO 6015	54.7 kN
Hubkraft bei max. Reichweite ohne Löffel	1070 kg
Max. Löffelgrösse (ISO 7451)	0,32 m
Grösste Unterstützungsbreite	3330 mm
Max. Aufrichtungswinkel Stützbein	11,5"
Lader	
Standard Schaufelinhalt	1,2 m
Höhe Schaufeldrehpunkt (T)	3645 mm
Max. Auskipphöhe (L)	3410 mm
Max. Überladehöhe (M)	2840 mm
Grabtlefe mit waagerechter Schaufel (N)	140 mm
Reichweite mit ausgekippter Schaufel (O)	690 mm
Reichweite am Boden (P)	1.500 mm
Auskippwinkel bei max. Höhe (Q)	45"
Rückkippwinkel am Boden (R)	45°
Kippwinkel am Boden (S)	100°
Hubkraft bei Max. Höhe ohne Schaufel	3800 kg
Reisskraft ISO 8313 1.2 m Schaufel	62.0 kN
Breite Standardschaufel	2280 mm

Recht auf Änderungen vorbehalten - 03/98





Das kleine Wunder von einem Mehrzweckgerät

- ☐ Gewicht 5100 kg
- Allradantrieb und 4 gleich grossen R\u00e4dern
- ☐ Perkins 4 liter Dieselmotor
- Lastschaltgetriebe (5(3) Vorwärts- und Rückwärtsgänge
- ☐ Zwei-Kreis Hydrauliksystem mit 2 Zahnradpumpen
- Moderne und geräumige Fahrerkabine mit einem sehr niedrigen Vibrations- und Geräuchpegel LWA 102, LPA 76



- Extrem wendig und kompakt
- Unübertroffene Geländeeigen-
- Automatische Stabilisierung und Gewichtsverteilung
- Viereckige Unterstützung durch 4 grosse R\u00e4der auf starrmontierten Achsen
- Wenderadius über äussere Schaufelkante nur 4,45 m

Bagger

- 280° Arbeitsbereich
- Hydraulische Versetzung als integrierte Arbeitsfunktion
- Massgeschneidert f
 ür Arbeit auf engen Pl
 ätzen
- Patentiertes Schnellwechselsystem ohne Verwendung von Werkzeugen
- Stützfüsse mit grossen Unterstützungsflächen
- 0,20 m3 Standard Löffel



Wendig und kompakt

- 0,7 m3 Frontschaufel
- Massiv-konstruierter Lader
- Parallelführung
- Effektive Füllung durch konstante Gleichschaltung zwischen Frontschaufel und Vorderachse
- Präzise Abladung durch Positionierung mit der Knicklenkung



Hydraulische Seitenversetzung mit 280° Schwenkbereich



Ein knickgelenkter Lader mit 0,7 m3 Schaufel



Fahrgestell

Knickgelenkter Rahmen mit patentiertem Pendelknickgelenk und automatischer Stabilisierung.

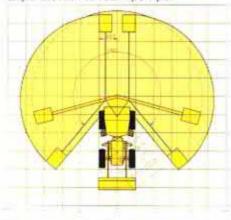
Schwere Beschläge für Achsen, Bagger und Ladevorrichtung.

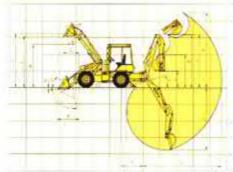
Diesel- und Hydrauliktank im vorderen Rahmenteil integriert.

Leichter Zugang für Wartung und Servicearbeit.

Lenkung

Knicklenkung, vollhydrostatisch mit 2 doppelten Zylindern. Separate 28 liter Lenkpumpe.





Achsen

Starrmontierte Achsen mit Planetengetrieben, und Selbstsperrdifferential in der Vorderachse.

Spurweite: 1620 mm. Schsabstand: 2100 mm.

Bremsen

Hydraulisch aktivierte, selbstjustierende und wartungsfreie Scheibenbremsen im Ölbad in allen Achsen mit direkter Aktivierung von der Hydraulikpumpe. Feststellbremse: Mechanisch, in der Hinterachse integriert.

Reifen

12.5-20

Motor

4 Zyl. Perkins 4 I Dieselmotor mit Direkteinspritzung. 80,5 PS bei 2200 Upm. (BSAU 141), Dieseltankinhalt 80 I. Dieselverbrauch ungefähr 7 I/h.

Getriebe

Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler.

Elektronische Shaltung (5 vorwärts/3 rückwärts).

Hydrauliksystem

Zwei-Kreis der konstanten Fördermenge Typ mit 2 Zahnradpumpen (52+42 I/min.)

Arbeitsdruck: 200 bar

Breite über Reifen	1.950 mm
Gewicht	5100 kg
Bagger	
Schwenkbereich	280#
Re-chweite (E)	4.710 mm
Grabtiefe (D)	3.640 mm
Uberiadehohe (B)	3.220 mm
Reichhöhe Max (A)	4.520 mm
Laffel Drehwinkel (G)	190°
Transporthone LII	3.230 mm
Durchtahrthöhe (I)	2.640 mm
Leergang Schaufer (C)	1,010 mm
COOK BODGE CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE P	1200 mm
Abstand Drehzentrum zur	1 210 000
Hinterachse (F)	1.310 mm
Sodenfreiheit (H)	300 mm
Winter (K)	180
Setliche Versetzung	1,285 mm
Reisskraft Stie zylinder Max: Löffelgrösse ISO 6015	2 000 Kp
Reisskraft Schaufelzylinder Max. Löffelgrösse ISO 6015	4,000 kp
Max. Reissmoment Schaufelzylinder	2.800 kpm
Schwingmoment	1,000 kpm
Hubkraft bei Max. Reichweite	
onne Laffe	800 kg
Max Loffeigrosse SQ 7451	0.2 m3
Lader	
Standard Schaufelinhalt	0.7 m3
Highe Schaufeldrehpunkt (T)	3.220 mm
Max. Auskipphone (L)	3.070 mm
Max, Überladenöhe (M)	2.580 mm
Grabbele mit waagerechter Schaufel (N)	140 mm
Reichweite mit ausgekippter Schaufe (O)	690 mm
Reichweite am Boden (P)	1.500 mm
Reichweite am Boden (P) Auskippwinkel bei Max. Höhe (Q)	1.500 mm 45°
the bulleting of the bu	CORPORATE AND ADVANCED IN
Auskippwinkel bei Max. Höhe (Q)	45°
Auskippwinkel bei Max. Höhe (Q) Rückkippwinkel am Boden (R)	45° 45,5°
Auskippwinkel bei Max, Höhe (Q) Ruckkippwinkel am Boden (R) Kippwinkel am Boden (S)	45° 455° 100°





10-Tonnen knickgelenkter Multi-Dumper

- ☐ Nutzlast 10.000 kg.
- ☐ Muldeninhalt 5,6 m³
- Allradantrieb und 4 gleich grossen Rädern.
- ☐ 96 PS Turbo-Dieselmotor.
- Lastschaltgetriebe (5 Vorwärtsund 3 Rückwärtsgänge)
- Doppelpumpen Hydrauliksystem mit Prioritätsventil für Lenkung.
- Moderne und geräumige Fahrerkabine mit optimaler Sicht zu allen Seiten und einem sehr niedrigen Geräuschpegel von 78 dB(A).
- ☐ TÜV Strassenzulassung.



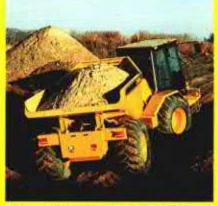
75° Kippwinkel in 11 Sek.



Servicefreundliches Design.

Patentiertes Pendelknickgelenk

- ☐ Extrem wendig und kompakt
- ☐ Unübertroffene Geländeeigenschaften.
- Hydraulische Stabilisierung und Gewichtsverteilung.
- Durch die Geometrie des patentierten Knickgelenks laufen die Hinterräder in der gleichen Spur der Vorderräder, wodurch bessere Zugkraft und weniger Bodenbeschädigung entstehen.
- ☐ Kleiner Wenderadius.



Unübertroffene Geländeeigenschaften.

Unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten

- Konstruktion in hochvergütetem Stahl sichert niedriges Eigengewicht und grosse Stärke.
- Twin-Reifen mit sehr niedrigem Bodendruck als Standard.
- ☐ Fährt unabhängig von Bodenverhältnissen - mit voller Kapazität.
- verhältnissen mit voller Kapazität.

 Massgeschneidert für Arbeit auf engen Plätzen und bei schwierigen Bodenverhältnissen.
- □ Kurze Kippzeit.
- ☐ Einfache Bedienung und Wartung.



Fahrgestell

Knickgelenkter Rahmen mit patentiertem Pendelknickgelenk und hydraulischer Stabilisierung. Dieseltank in vorderer Wange integriert.

Lenkung

Knicklenkung, vollhydrostatisch mit 2 doppeltwirkenden Zylindern. Prioritätsventil für Lenkung.

Achsen

Starrmontierte Achsen mit Planetengetriebe. Selbstsperrdifferentiale in der Vorderachse. Separate Ölkammer für Differential und Nabe.

Bremsen

Zwei-Kreis hydraulisch aktivierte Bremsen in allen Achsen, selbstjustierend und wartungsfrei. Feststellbremse: Mechanisch aktivierte Scheibenbremse.

Reifen

Twin-Reifen 600/55-26.5 Option 17.5-25 EM

Motor

4 Zylinder Perkins Turbo-Dieselmotor. 96 PS bei 2200 Upm. (EEC 80/1269). Dieseltankinhalt: 140 ltr.

Getriebe

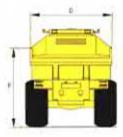
ZF Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler. Elektronische Schaltung (5 vorwärts/3 rückwärts). Geschwindigkeit: 25 km/h.

Hydrauliksystem

Zahnradpumpe (94 l/min.) mit prioritierter Lenkung. Separate Pumpe für Bremsen und hydraulische Stabilisierung. Arbeitsdruck: 200 bar. Ölkapazität: 80 ltr.

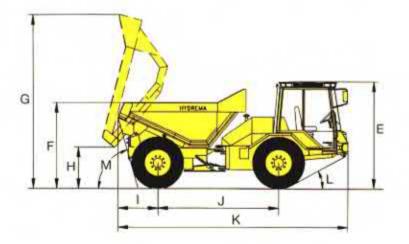
Mulde

Aus hochvergütetem Stahl, Kippzeit 11 Sek, Kippwinkel bis zu 75°.





Daten	
Gesamtgewicht	16.500 kg
Eigengewicht	6.500 kg
Nutriast	10.000 kg
THE STATE OF THE S	emple energy
Achsenlast, vom (unbeladen)	3.800 kg
Achenstast, hinten (unbeladen)	2 700 kg
Achsenlast. vom (beladen)	6.000 kg
Achsenlast, hinten (beladen)	10.500 kg
Tree wages are	1-0.01-0.0
Mukkeinhalt	5.6 m
Wenderadius	6.09 m
7	
	mm
A Spurweite	1870
B Totale Breite, Standardreifen	2470
Breite über Optionsreifen	2170
C Sodenfreibeit	400
D. Breite der Mulde	2210
E Gesamthöhe	2660
F Beladehöhe	2170
G Kipphone	4215
H. Freie Kipphöhe.	1050
1 Uberhang hinten	1000
J. Achsabstand	3050
K. Gesamte Länge	5790
L Freiwinkel, vom	311
M. Freiwinkel, tunten	61











Der professionelle Geräteträger

Mit dem neuen knickgelenkten 900 MPV wird ein neuer Standard für Geräteträger gesetzt. Auf der Basis des bekannten Hydrema Konzeptes von Knicklenkung, ist 900 MPV eine ganz neue typ Maschine, die ganz revolutionierend das Verwendungsgebiet für eine Baumaschine erweitert. Mit einer robusten Basis-maschine und ganz einzigartige Möglichkeiten für Kupplungen der Geräte vorne und hinten wird Effektivität, Leistung und Komfort für den effektiven Benutzer mit höchsten Ansprüchen angeboten.

Werkzeugsrahmen mit Schnellwechsel

Die Basismaschine ist an beiden Enden mit einheitlichen Werkzeugsrahmen ausgestattet, die wie ein Kippstützbock ausgeführt sind. Sie dienen zur Anbringung von Geräten.

Die beiden Werkzeugsrahmen sind integrierter Bestandteil des Fahrgestells und erlauben schnelles und problemloses Auswechslen der Geräte. Der Kippstützbock läßt sich mit Geräten sowohl in waagerechter als auch senkrechter Position benutzen und bietet somit eine Reihe von Vorteilen für das Auswechseln von Geräten, da diese o.a. abgestellt werden können.

Optionen

- Zapfwelle, vorn
- Zapfwelle, hinten
- Dreipunktsaufhängung, vorn
- Dreipunktsaufhängung, hinten
- Anhänger-Kupplung, hinten

Viele Verwendungsmöglichkeiten

- Teleskoplader
- Kehrmaschine
- Salzstreuer
- Anhänger
- Maschine Kran Kalkstreuer Spritze

Darüber hinaus sind Unimog Gerätestützbock und A-Rahmen verwendbar.

Einzigartiges Fahrgetriebe

Ein einzigartiges Merkmal der 900 WPV ist das elektronisch gesteuerte hydrostatische Fahrgetriebe mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung im gesamten Fahrbereich. Die zwei, jeweils auf den beiden Achsen befindlichen computer-gesteuerten großen Hydrau-likmotoren mit "direct drive", sind standardmäßig mit vier verschiedenen Fahrautomatiken programmiert:

- 1. Fahrgeschwindigkeit 0-40 km/h
- 2. Arbeitsgeschwindigkeit 0-9 km/h
- 3. Konstante Geschwindigkeit 0-9 km/h
- 4. Doppelkommando 0-9 km/h

Computergesteuertes Instrumententafel

Die 900 MPV verfügt über ein computergesteuertes Armaturenbrett mit Servicecomputer z.B mit Wartungsmenü, Servicemenü und Jobmenü

El-servo und Doppelkommando

900 MPV ist standardmäßig mit avancierter elektrische Vorsteuerung ausgesattet, mit Hydraulikfunktionen im Sitz plaziert, so daß der Fahrer die Maschine mit Sitz in umgekehrte Stellung lenken und fahren kann.

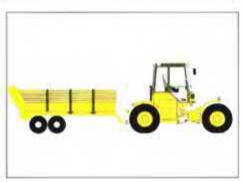
Dieser Motor ist ein 121 PS Perkins Turbodiesel mit Intercooler, der die verschärften Anforderungen (EEC Stufe 1) einhält. Der Motor befindet sich zwischen den Achsen unter der Führerkabine und läßt damit Platz für die optimale Nutzung der Maschine als Geräteträger zu. Die kippbare Kabine ermöglicht problemlosen Motorzugang.



Kabineninnenraum



900MPV als 1,2m3 Teleskoplader









Fahrgestell

Kräftige knickgelenkte Rahmenkonstruktion mit integrierter Achsenbefestigung. Patentiertes zentrumverschobenes Knickgelenk mit Pendelstange und hydraulischem Stabilisator, mit Vernegelung der Pendelbewegung als standard. Knickgelenk mit großen, spärischen Lagern.

Perkins 1004-40TW FASTRAM - 4 zyl. Turbo Diesel Motor mit intercooler und Direktinspritzung 89 kW/ 121 PS bei 2200 U/min Drehmoment: 430 Nm bei 1500 U/min. Ölgekühlte Kolben. Trockenluftfilter mit Sicherheitselement. Erfühlt den EEC Stufe 1 Anforderungen für Abgasemission, Dieseltankinhalt.

Hydrauliksystem

Das hydrauliksystem besteht aus drei separaten Systemen

Arbeitshydraulik:

Druck, max 215 har Fördermänge, max bei 2000 U/min Hydraulik für Fahrantrieb und Knicklenkung. Hydraulische Schnellkupplungen vorn und hinten mit elektrisch aktivierten doppelt wirkende Proportionalventilen

Hydraulische Schnellkupplungen, vorn: 3 Stück 3/4" u. 1 Stück 1/2" Schnellkuppl. Max. Druck: 215 bar, 100 l/min.

Hydraulische Schnellkupplungen, hinten: 3 Stück 3/4" Schnellkuppl, Max. Druck: 215 bar, 100 l/min. 1 Stück. 1/2" Schnellkuppl, Max. Druck: 215 bar, 100 l/min. 1 Stück 1/2" Schnellkuppl, Max. Druck: 215 bar, 15 t/min.

Elektronisch gesteuerte hydrostatischer Fahrgetribe mit stufenloser Geschwindigkeits-regulierung in gesamten Geschwindigkeitsbereich

Zwei große Verstellmotoren, jeweils auf den beiden Achsen befindlich, mit "direct drive". Computersteuerung mit Differentialsperre. Leistungsregelung und vier Fahrautomatiken:

Fahrgeschwindigkeit, 0-40 km/h stufenlosgeschwindigkeit proportional zu Dieselmotorumdrehungen.

Arbeitsgeschwindigkeit, 0-9 km/h geschwindigkeit proportional zu Dieselmotorumdrebungen

Konstante Geschwindigkeit, 0-9 km/h - einstellbare konstante Geschwindigkeit, unabhängig von Dieselmotorumdrehungen

Doppelkommando 0-9 km/h - Die Maschine läßt sich mittels Joystick's fahren und steuern während der Fahrer nach hinten gerichtet sitzt.

Werkzeugsrahmen System

Die einheitlichen Werkzeugsrahmen vorne und hinten, sind integriert mit dem Fahrgestell. Arbeitsposistion sowohl in waagerecter als auch senkrechter Stellung. In waagerechter Posistion laßen sich Rahmen und Arbeitswerkzeuge an das Fahrgestell anschließen. Die Rahmen sind als hydraulischen Schnellwechsel ausgeführt, woauf Arbeitswerkzeuge direkt ausgewechselt werden

Zapfwellenantrieb

Zapfwelle, hinten mit 540 U/min und 6 Notenwelle. Frontmontierter Zapfweile mit 1000 U/min und 21 Notenwelle. Ein- und ausschalten der Zapfwelle durch Knopfdruck. Zapfwellendrehzahl sind unabhänging von der Geschwindigkeit bis zu 48 PS Volle Zapfwellendrehzahl wird erreicht ab 1800 Dieselmotorumdrehungen.

Ihr Vertragshändler:

Dreipunktaufhängung

Dreipunktaufhängung mit voller Integration in Fahrgestell, Kat. 2 und Schneilkupplung, Dobbeltwirkende hydraulishe Zylinder sowie Schwimm-stellung. Starre Hebarme vorn. Abnehmbare Hebarme ohne Verwendung von Werkzeug.

Lenkung

Hydrostatishe knicklenkung mit Load Sensing Hydraulik und zwei doppettwirkende Zylinder. Separate Hydraulikpumpe für das Lenksystem. Max. Lenkungsvinkel ... +/- 370

Achsen

Kräftige starr montierte Achsen mit Planeten-Getriebe in allen Radnaben, und direkt montierte Hydraulikmotor. Separate Ölkammer für Differential und Naben. Automatishe Selbstsperrdifferential in der Vorderachse. Hinterachse mit 100% hydraulischer Lamellensperre. Spurweite: 1750 mm. Achsenabstand: 3040 mm.

Hydraulisch aktivierte, selbstjustierende und wartungsfreie Scheibenbremsen im Ölbad auf allen vier Räder, Bedienung über separaten Hydraulik Servokreis, Feststellbremse: Mechanische Aktivierung der Scheiben in den Achsen.

Bereifung 19.5 R x 24

Elektroanlage Spannung 12 V 65 Amp Generator 144 An Batteriekapazität . Mechanischer Schutz des Leitungnetzes außerhalb der

Zusatzausrüstung

Vorne

Dreipunktaufhängung, kat 2. mit Schnellkuppler - Hubkraft: 3.4 t.

Zapfwelle - 1000 U./min.

Hinten:

Dreipunktaufhängung, kat 2. mit Schnell-kuppler - Hubkraft; 3.4 t.

Zaptwelle - 540 U./min. Anhänger kupplung

Klimaanlage

Mit Möglichkeit für originalhergestellte Teleskoplader, Gegengewicht und Servicekasten, (bei Verwendung eines Teleskopladers ist am hinteren Enden ein Gegengewicht von 1500 kg erforderlich)

> Breite über Reifen 2250 mm Gewicht: Basismaschine 5800 kg Durchfahrtshöhe 2950 mm Wenderadius 5600 mm Totaliange, ohne Gerate Bodenfreiheit 4340 mm 400 mm

Dreipunktaufhängung

Hubkraft in kupplungshaken vom/hinten 4140 kg Hubkraft, 61 cm außen, vorn/hinten 3440 kg

Zapfwellenantrieb

48 PS Leistung, vorn/hinten















Kromsdorfer Straße 18 D - 99427 Weimar/Thüringen

Tel.: +49 03654 / 461-400 Fax: +49 03643 / 461-402

E-mail: hydrema@hydrema.com Internet: www.hydrema.com