



Новая кабина с комфортабельным сиденьем и система Weitronic с сервисным компьютером.

Высокопроизводительный экскаватор

Специальная геометрия стрелы

обеспечивает очень малый передний радиус поворота с заполненным ковшом любой ширины и высокие усилия черпания.

Подстраиваемая под нагрузку гидравлика

с управлением током потребления и независимым от нагрузки перекрытием произвольного количества потребителей и чувствительными органами управления, вместе с высокой

подачей для обеспечения высокой производительности экскаватора.

Бортовой компьютер

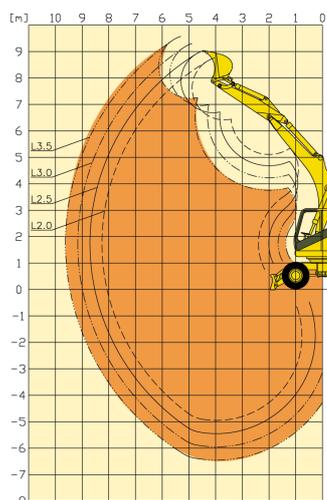
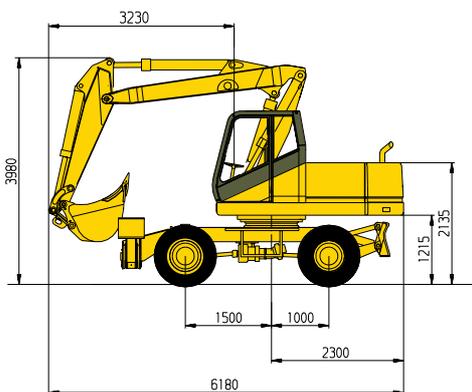
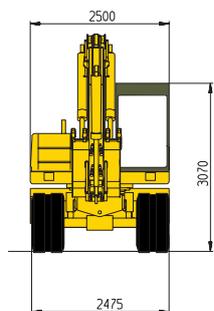
Приборная доска служит для управления, индикации и контроля. Она имеет следующие специальные функции: Система предупреждения о перегрузке, управление режимами дизельного двигателя, автоматика переключения „Движение-Работа“. Руководство пользователя и сервисный компьютер.

Двигатель в соответствии с нормами ЕЕС Ступень 1

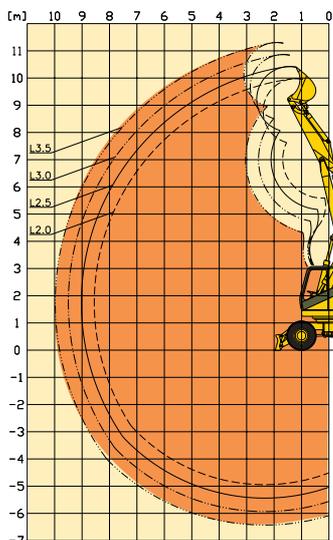
Экологичный турбодизельный мотор с интеркулером и мощностью 123 л.с. Соответствует нормам ЕЕС Ступень и 1999 U.S. EPA и Директивам Калифорнии по выбросу выхлопных газов.

Передача, переключаемая под нагрузкой

Переключение между режимами движения по бездорожью и по улице при полной нагрузке без прерывания силы тяги.



Моноблок M5.1



Шарнирная стрела V 5.3

Рабочие характеристики:

Грузоподъемность, макс. 10,0 т
 Глубина черпания, макс. 6400 мм
 Зона досягаемости, макс. 10000 мм
 Сила копания от цилиндра ковша, макс. 102 кН*
 Сила копания от цилиндра рукояти, макс. 115 кН*

* по ISO 6015 – значения соответствуют ковшовой рукояти L2.0 и стандартной обратной лопате.

Масса колесного погрузчика

в зависимости от оснащения 14,8 - 16,8 т

Дизельный двигатель

Тип Perkins 1004-40 TW
 Мощность согласно ISO TR 14396 91 кВт при 2200 мин—1
 ISO 9249 85 кВт при 2200 мин
 Количество и расположение цилиндров 4 в ряд
 Рабочий объем 4,0 дм³
 Система охлаждения вода
 Воздушный фильтр сухой воздушный фильтр. Электронно-гидравлическое управление топливного насоса.
 Соответствует нормам ЕЕС Ступень и 1999 U.S. EPA и Директивам Калифорнии по выбросу выхлопных газов.
 Объем бака горючего 250 л

Гидравлическая система

Считывание нагрузки, с управляемым двойным насосом, регулируемая мощностью отсечка давления, независимый поворотный механизм по одному дополнительному контуру для рулевого управления и управляющей гидравлики,

Рабочая гидравлика

Производительность, макс. .260 + 104 л/мин
 Рабочее давление, макс. 340 бар

Дополнительный потребитель ZV1:

Производительность, макс. 90 л/мин
 Рабочее давление 160 бар

Дополнительный потребитель ZV2:

(опция)
 Производительность, макс. 40 л/мин
 Рабочее давление 130 бар

Объем масляного бака 180 л

Привод ходовой части

Гидростатический тяговый привод с регулированием мощности. Аксиально-поршневой гидромотор с клапанами торможения двигателем. 2-ступенчатая передача, переключаемая под нагрузкой.

Скорость движения

	стандартно	(опция) скоростное исполнение
Дорожный ход 2:	0-20 км/ч	0-30 км/ч
Замедленный ход 2:	0-12,3 км/ч	0-12,3 км/ч
Ход по бездорожью 1:	0-5,2 км/ч	0-7,8 км/ч
Замедленный ход 1:	0-3,2 км/ч	0-3,2 км/ч

Мосты

Планетарные передачи во всех ступицах колес Передний мост с балансирной подвеской. Гидравлическая блокировка балансировки мостов.
 Угол качания +/- 80

Рулевое управление

Полностью гидравлическое рулевое управление с возможностью аварийного управления

Поворотный механизм

Опорно-поворотный круг с внутренним зацеплением и долговременной смазкой. Частота вращения поворотной платформы 8,5 мин⁻¹

Тормозы

Гидравлическая двухконтурная тормозная система (рабочие тормоза) с движущимися в масляной ванне не требующими обслуживания тормозными ламелями в оконечных передачах мостов, арретируемыми при экскаваторных работах (экскаваторные тормоза), не требующие ухода стояночные тормоза в передаче, переключаемой под нагрузку.

Электрическая система

Рабочее напряжение 24 В
 Емкость аккумуляторной батареи .2 x 88 А.ч.
 Автомобильный генератор 55 А
 Стартер 4 кВт
 Освещение отвечает требованиям для движения по общественным дорогам
 Рабочий прожектор 3 x 70 Вт
Приборная панель с мембранной клавиатурой, гистограммами, сигнальные лампы Дисплей, бортовой компьютер для:

- ◆ Контроль рабочих параметров с аварийной сигнализацией
 - ◆ Контроль рабочих параметров для сервисных целей.
 - ◆ Управление экскаватором
 - ◆ Электронно-гидравлическое управление режимами с автоматикой холостого хода.
- STAND BY 1400 мин⁻¹
 LOW 1700 мин⁻¹
 MEDIUM 2000 мин⁻¹
 HIGH 2200 мин⁻¹

Комплекты шин

Комплект шин высокого давления, 8 шин 10.00-20 ЕМ
 Широкие шины, 4 шт. (опция) 600/40-22.5

Данные по шуму

Уровень звуковой мощности, снаружи, LwA 100 дБ(А)
 Уровень звукового давления, кабина, LpA 75 дБ(А)

Опции

- ◆ Клапаны удержания груза
- ◆ Деградированное смазочное масло для гидравлических систем
- ◆ Стояночный обогрев дизеля
- ◆ Комфортабельное сиденье с пневмоподвеской
- ◆ Молотковая линия
- ◆ Темпомат
- ◆ Электронасос для заправки горючим
- ◆ Крылья
- ◆ Привод скоростного режима
- ◆ Рабочий прожектор
- ◆ Стереоманитола
- ◆ Защита от ударов камней
- ◆ Автоматическая и ручная централизованная система смазки.
- ◆ Кондиционер

Ваш торговый представитель:

