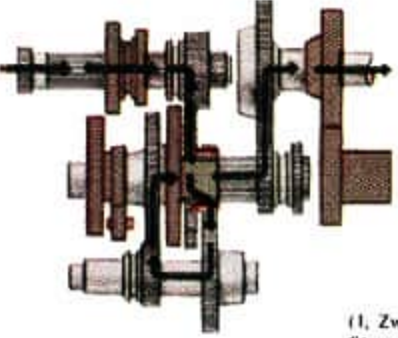


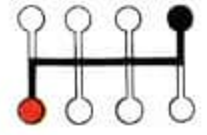
# Radtraktor Belarus MTS 50

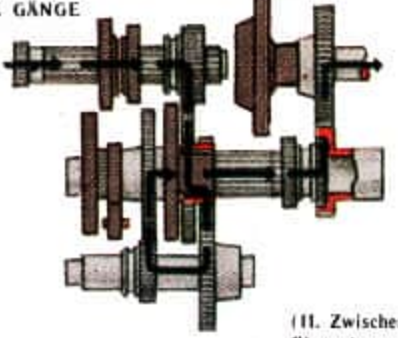
## ZÄHRÄDERLAGEN IM SCHALTGETRIEBE BEI VERSCHIEDENEN GÄNGEN

**HERUNTERGESCHALTETE GÄNGE**

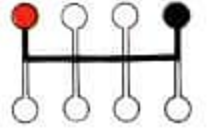


**I. GANG**  
(I. Zwischengetriebestufe)  
Übersetzung:  
Schaltgetriebe — 15,58  
Gesamte Kraftübertragung — 282,58

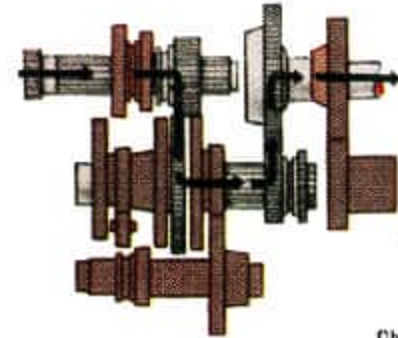




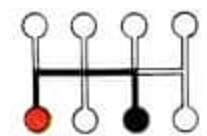
**II. GANG**  
(II. Zwischengetriebestufe)  
Übersetzung:  
Schaltgetriebe — 9,15  
Gesamte Kraftübertragung — 165,93

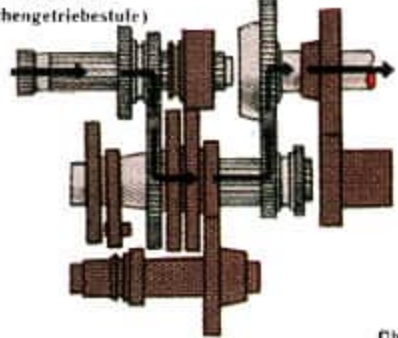


**ARBEITSGÄNGE**  
(I. Zwischengetriebestufe)

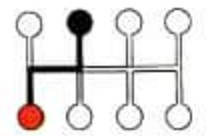


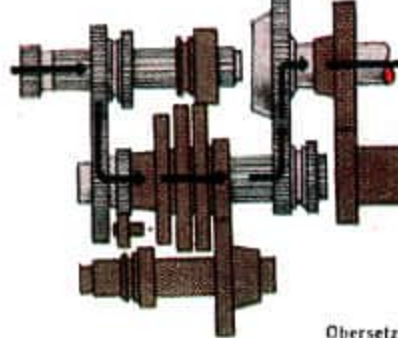
**III. GANG**  
Übersetzung:  
Schaltgetriebe — 4,61  
gesamte Kraftübertragung — 83,53



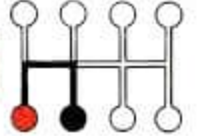


**IV. GANG**  
Übersetzung:  
Schaltgetriebe — 3,75  
gesamte Kraftübertragung — 68,46

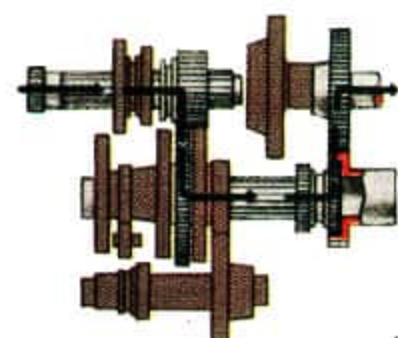




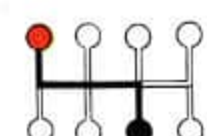
**V. GANG**  
Übersetzung:  
Schaltgetriebe — 3,17  
gesamte Kraftübertragung — 67,14




**HERAUFGESCHALTETE GÄNGE**  
(II. Zwischengetriebestufe)

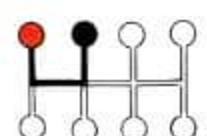


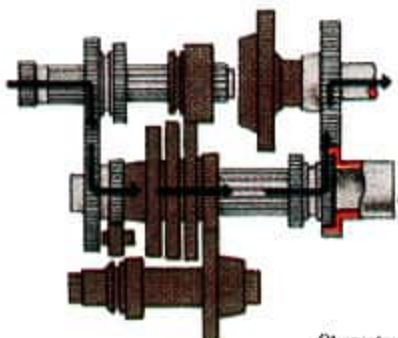
**VI. GANG**  
Übersetzung:  
Schaltgetriebe — 2,7  
gesamte Kraftübertragung — 49,5



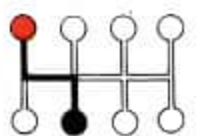


**VII. GANG**  
Übersetzung:  
Schaltgetriebe — 2,2  
gesamte Kraftübertragung — 39,93

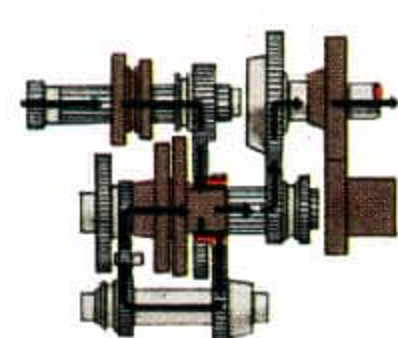




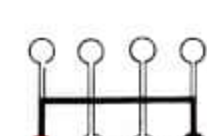
**VIII. GANG**  
Übersetzung:  
Schaltgetriebe — 1,86  
gesamte Kraftübertragung — 33,71

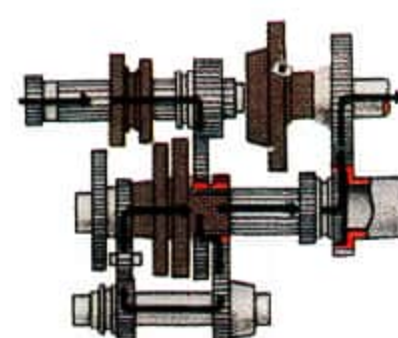


**RÜCKWÄRTSGÄNGE**

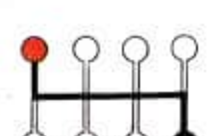


**I. GANG**  
(I. Zwischengetriebestufe)  
Übersetzung:  
Schaltgetriebe — 7,4  
gesamte Kraftübertragung — 134,16

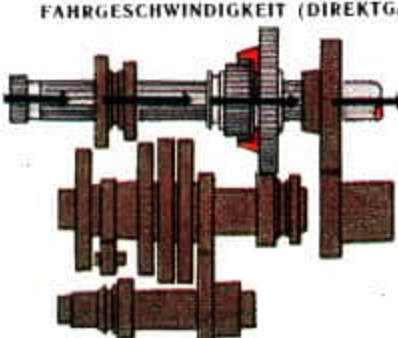





**II. GANG**  
(II. Zwischengetriebestufe)  
Übersetzung:  
Schaltgetriebe — 4,34  
gesamte Kraftübertragung — 78,64

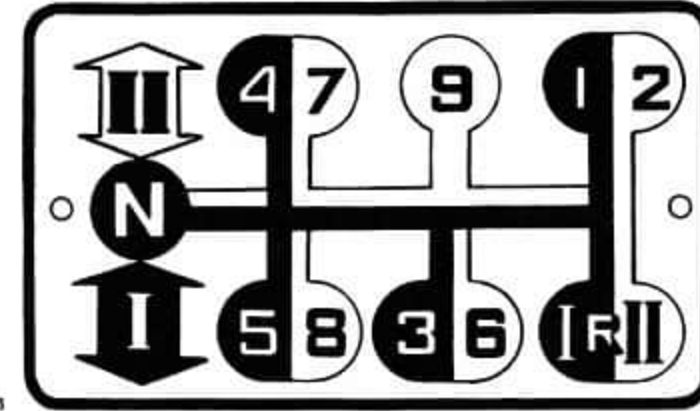


**FAHRGESCHWINDIGKEIT (DIREKTGANG)**



**IX. GANG**  
Übersetzung:  
Schaltgetriebe — 1 (Direktgang)  
gesamte Kraftübertragung — 18,13







**Radtraktor Belarus MTS 50**