

Herrn
Generaldirektor
Schumow
Weihnachten 1947

Idee und überreicht durch
Hauptingenieur

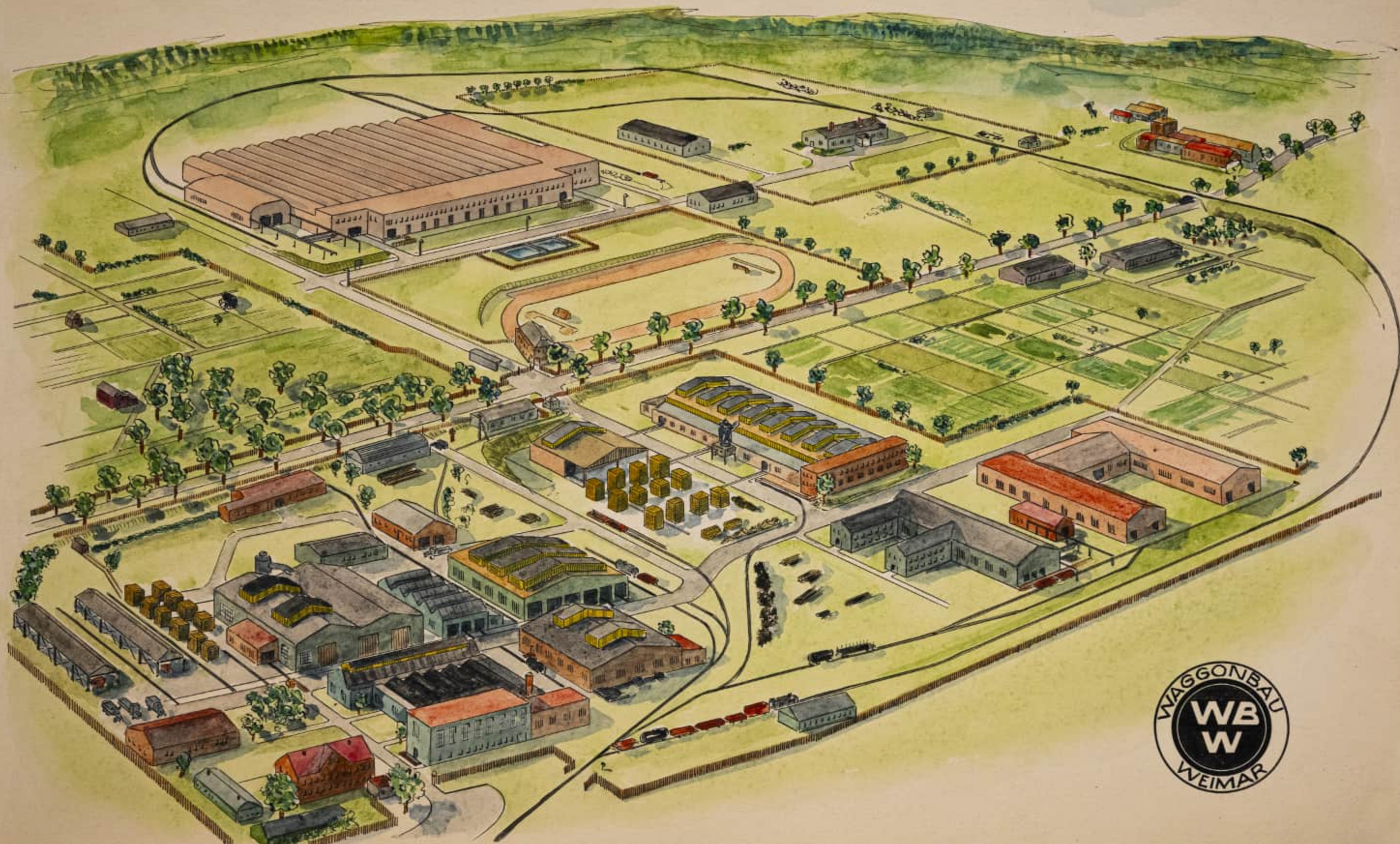
Ernst Wolpert

Künstlerische Ausführung
Lothar Reske



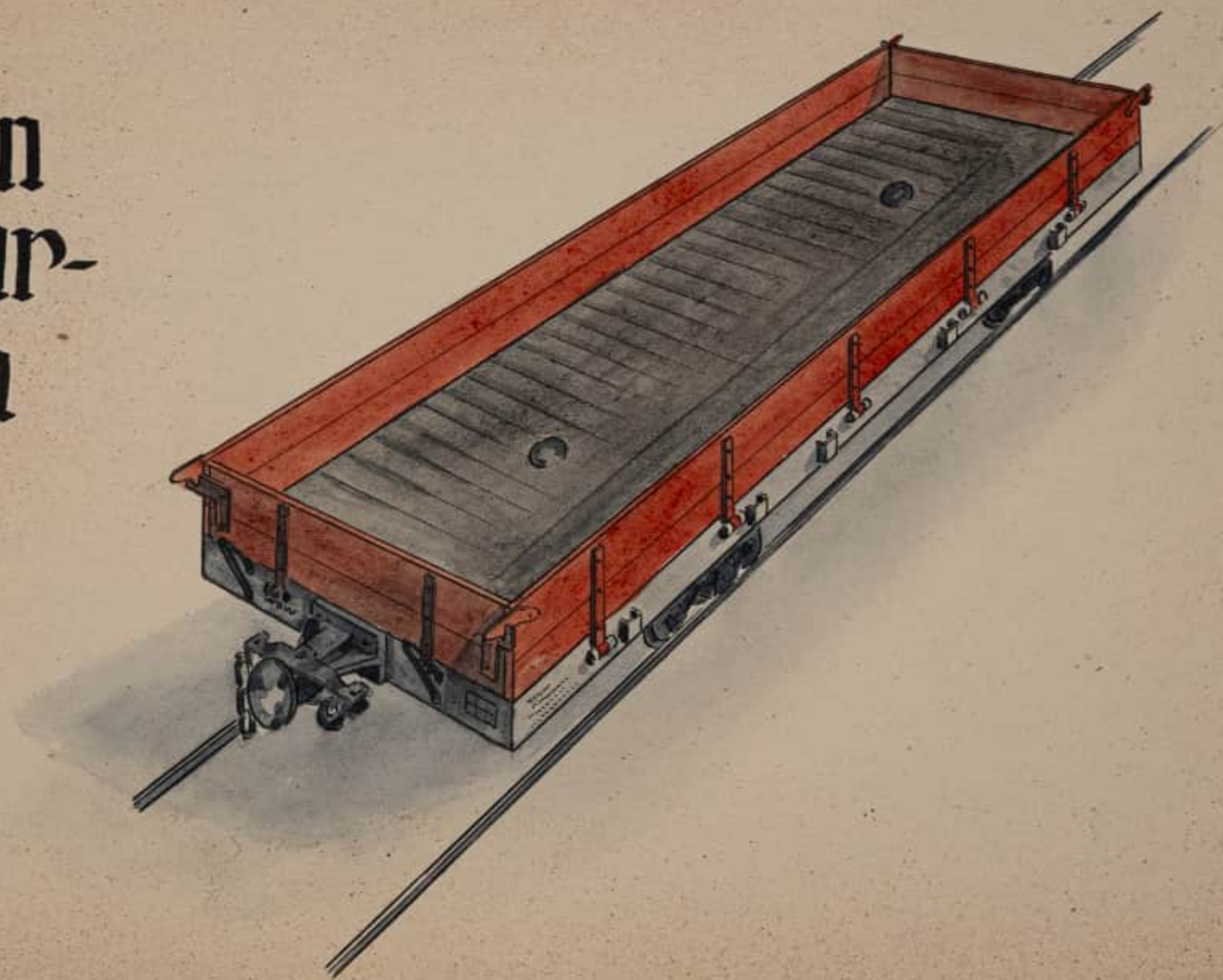
**WAGGONBAU
WEIMAR**

**DER
AKT.-GES. FÜR TRANSPORTMITTELBAU**



Hauptproduktion Waggon-Neubau

Anfertigung von
750^{mm} Schmalspur-
Plattformwagen



Erzeugung und Abnahme von Schmalspurwagen

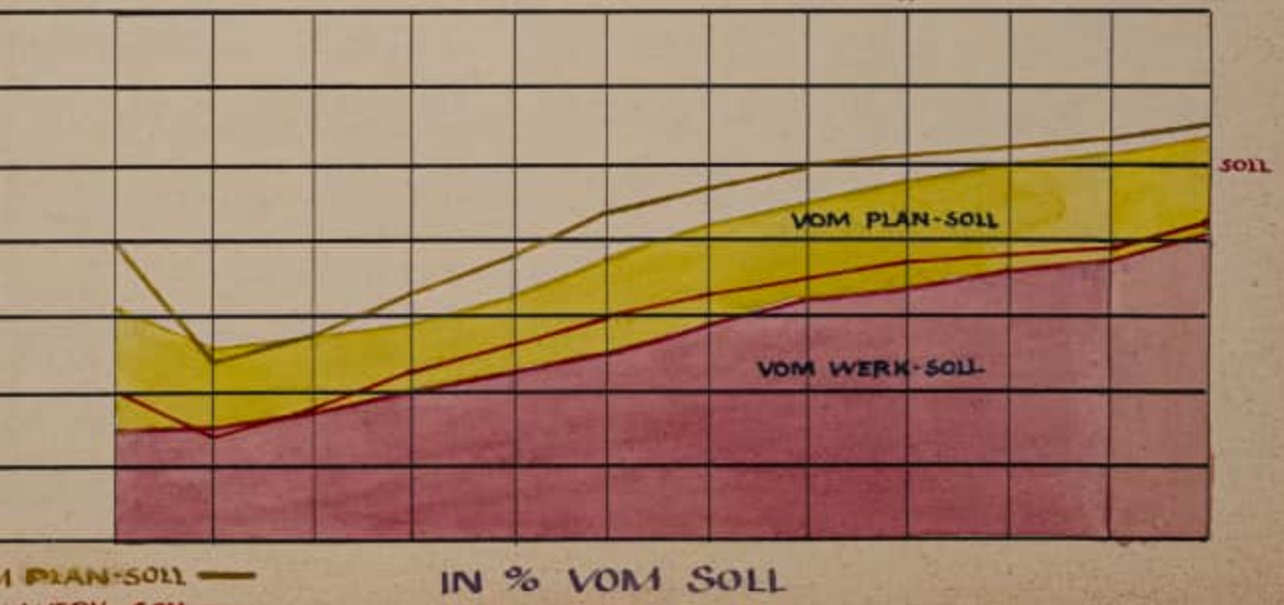
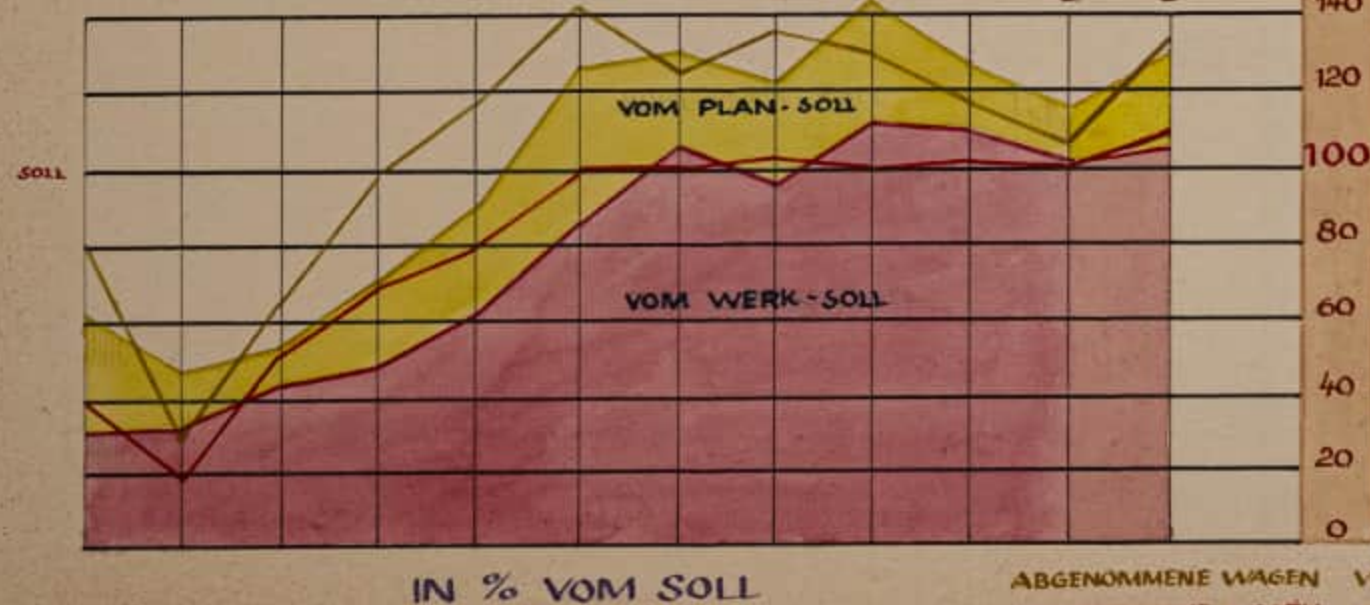
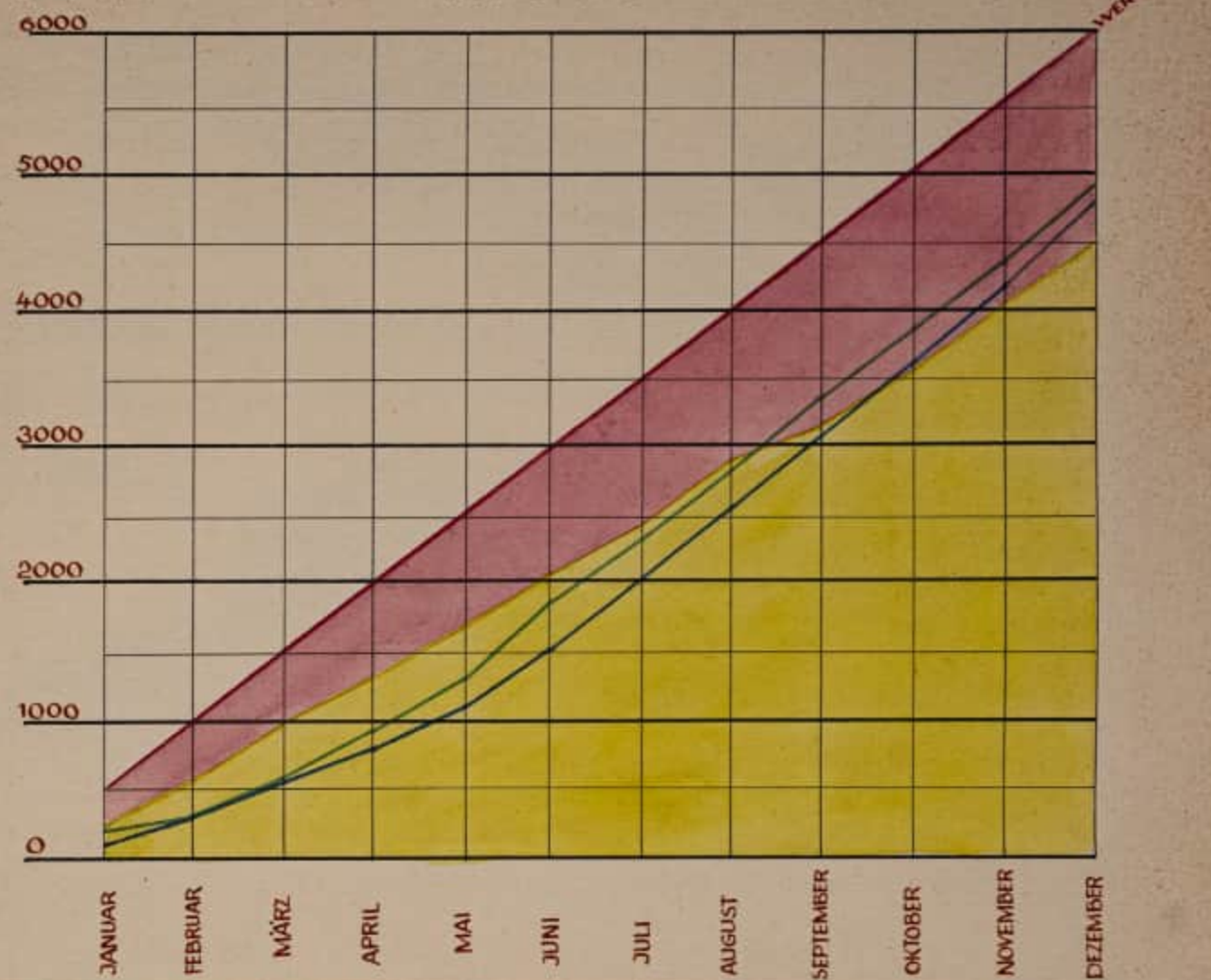
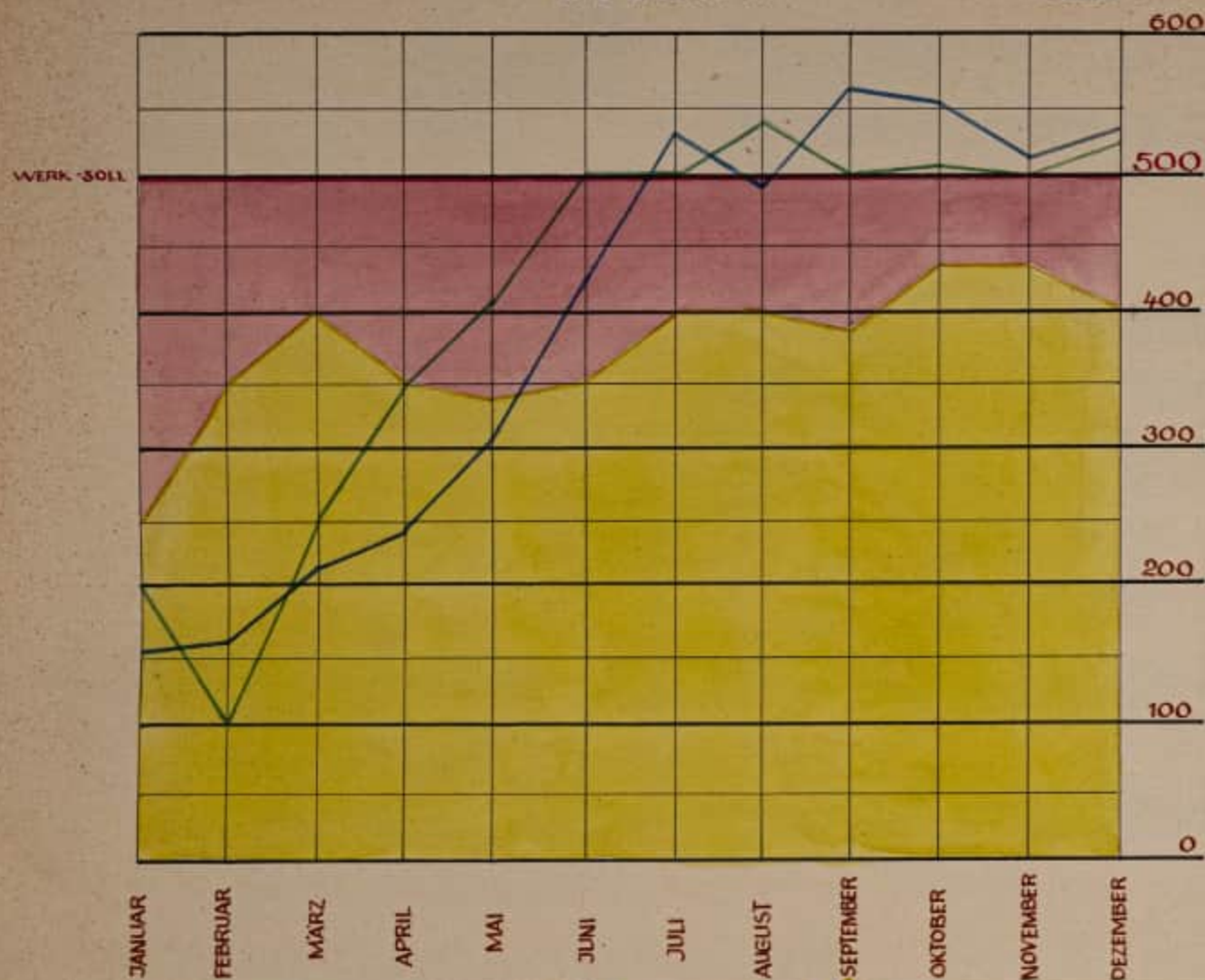
bei zugrundelegen von 500 Wagen im Monat

IM MONAT

WERKSOLL
ERZEUGUNG

PLANSOLL
ABNAHME

IM JAHR

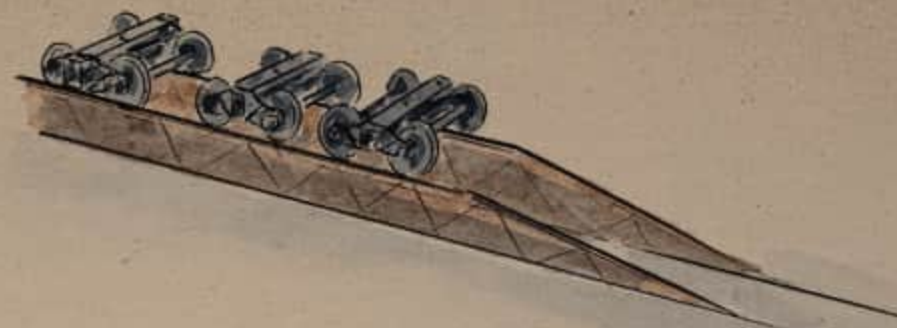


ABGENOMMENE WAGEN VOM PLAN-SOLL
ABGENOMMENE WAGEN VOM WERK-SOLL
ERZEUGTE EINHEITEN

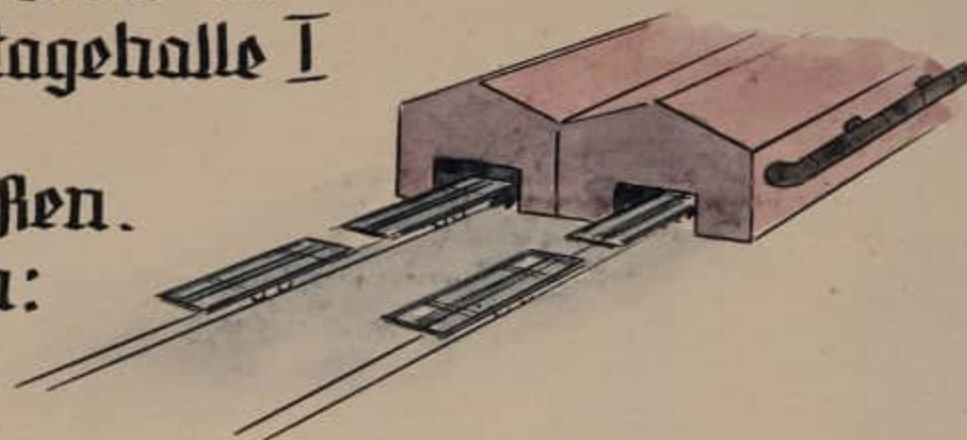
IN % VOM SOLL



Einzelteillfertigung
in verschiedenen
Werkhallen.

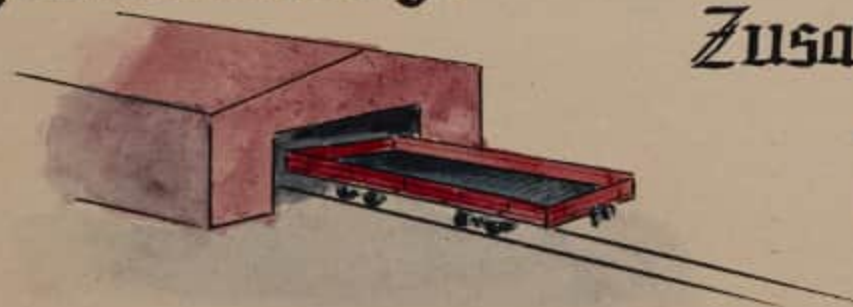


Zusammenfließen der
Halbfabrikate in
der Montagehalle I
auf den
Fließbandstraßen.



Unterschieden werden 4 Hauptgruppen:

1. Radsatzfertigung
2. Seiten- u. Stirnwände mit Fußboden
3. Untergestellfertigung
4. Drehgestellmontage



Zusammenfließen dieser Gruppen auf dem
Hauptmontageband. Daselbst Einbau
der Zug- und Stoßvorrichtung.

Durchlauf durch Spritz- und Trocken-
kabinen im 30 Minuten Taktverfahren. Im Endstand Kontrolle
durch Russische und Deutsche Abnahmebeamte.

Kaufmännische Direktion und Einkaufsabteilung

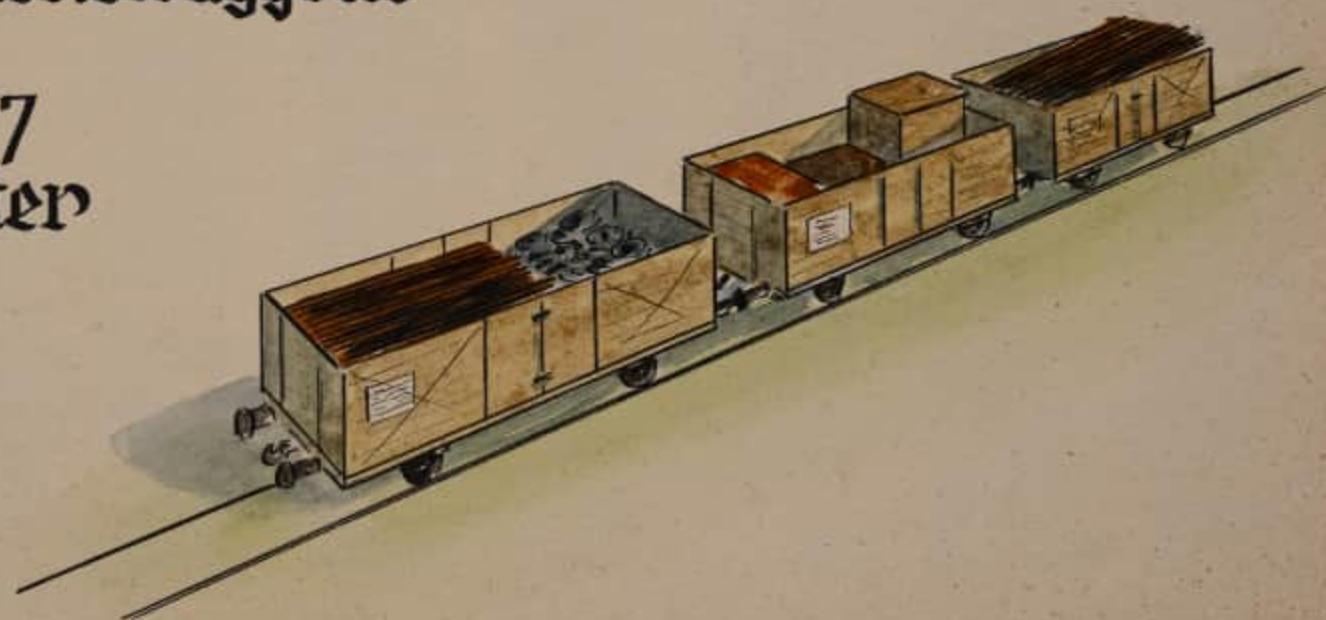
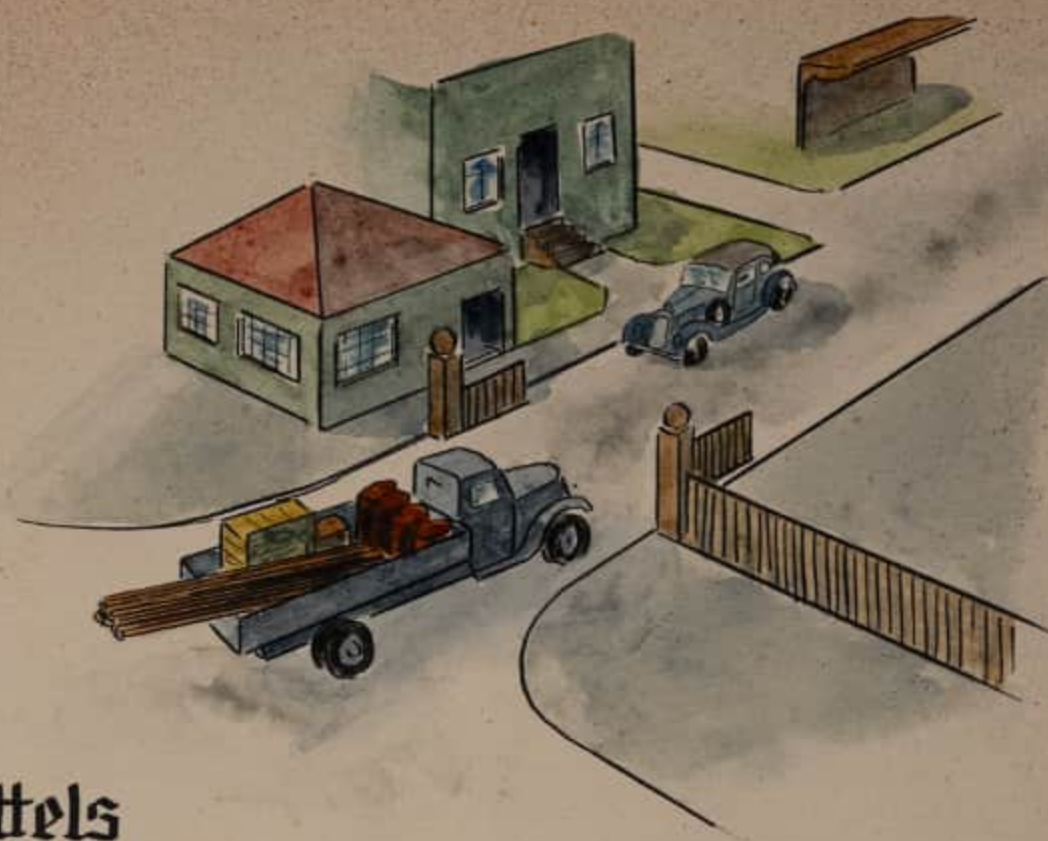
Verschaffte im Jahre 1947
ca. 17000 to. Stahl und Eisen
" 7000 m³ Holz
in rastloser Arbeit
und unter schwierigsten
Bedingungen.



Fuhrpark

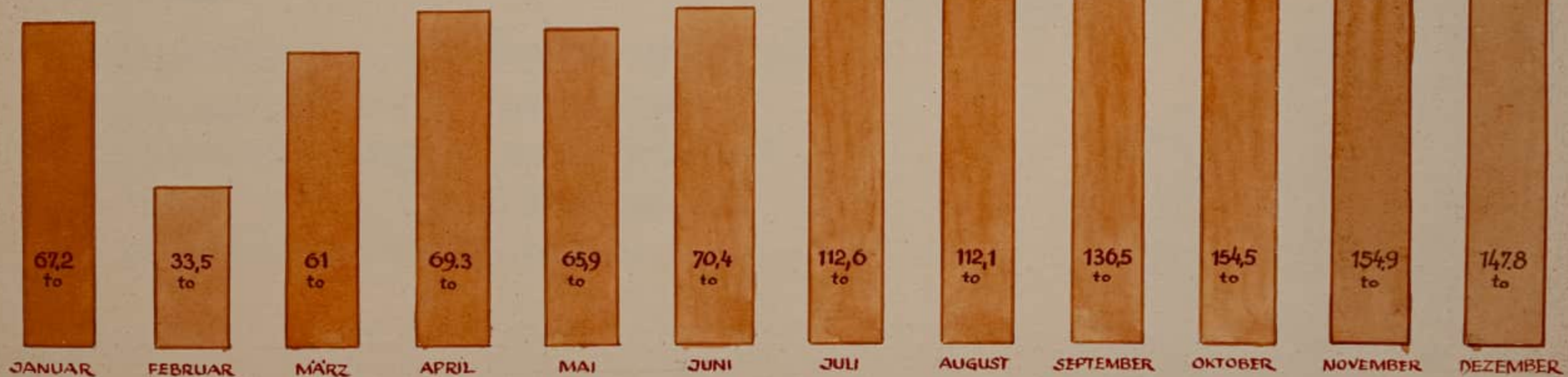
Heranschaffung
der für die
Produktion
notwendigen
Materialien mittels
eigener Lastkraftwagen
und Werkswaggons

Fahrleistung 1947
ca. 228 150 Kilometer



Herstellung von Grauguß in eigener Gießerei

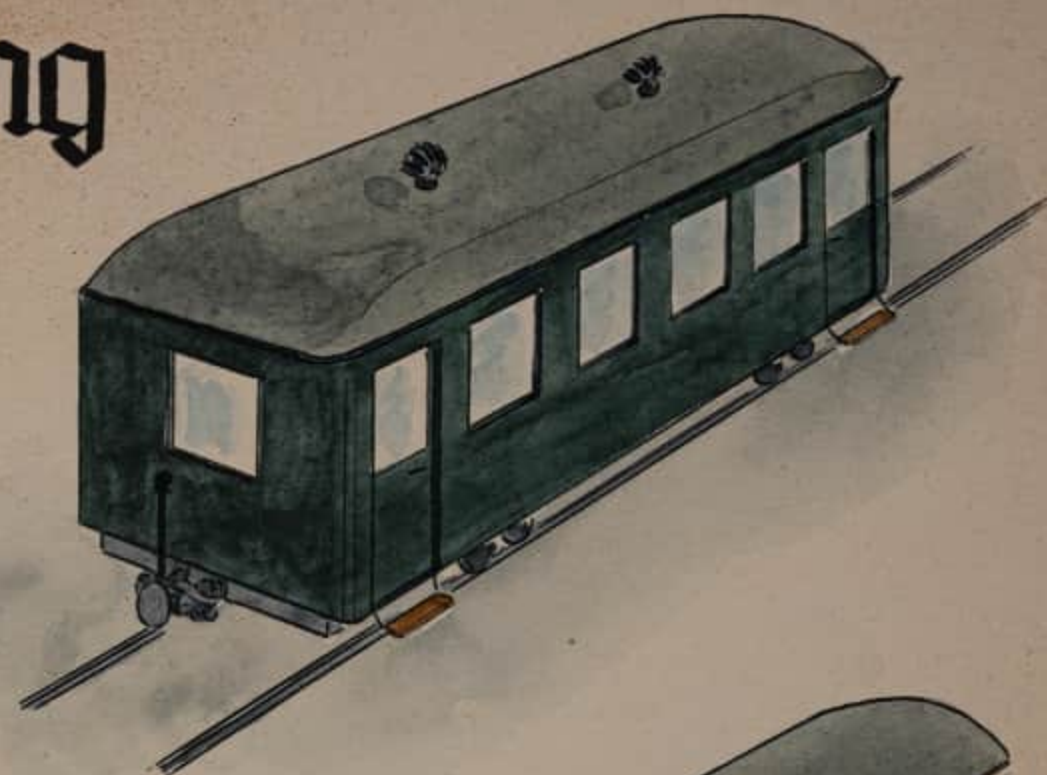
Monatlicher Ausstoß



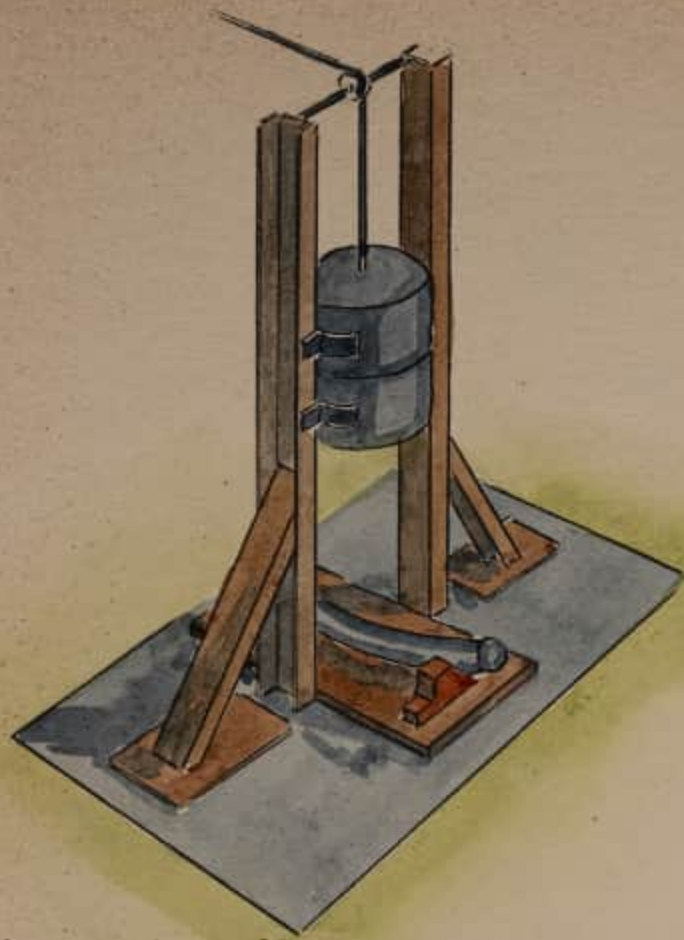
Konstruktion und Entwicklung



Anfertigung von Konstruktions-
zeichnungen für Schmalspur-
Eisenbahnwagen verschiedener
Typen, sowie für Betriebsmittel
und Werkseinrichtungen.



Technisches- Prüfwesen



Fachlich geschultes
Personal des techn.
Prüfwesens überwacht
sämtliche Produktion
eigener wie fremder
Lieferungen.



Laboratorium



Untersuchungen der eingehenden
Werkstoffe und Betriebsmittel:

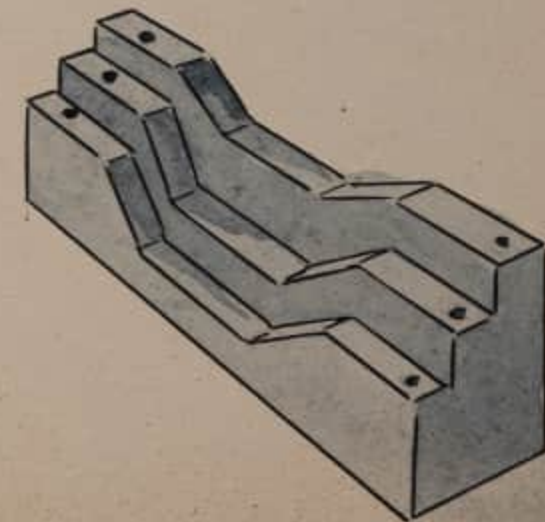
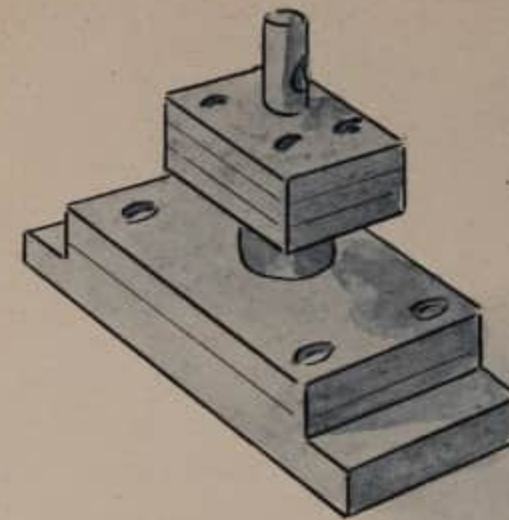
1. chemische Analysen
2. mechanische Festigkeitsprüfungen
auf Zugfestigkeit bis 60 t.
Zugkraft.
Kerbschlagzähigkeit bis 10 mkg
Brinell- u. Rockwellprüfungen.
3. metallographische Untersuchungen.
4. Werksphotoabteilung.

Werkzeugbau

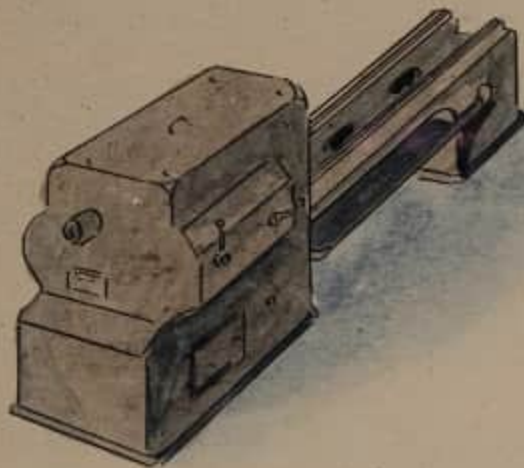
Anfertigung sämtlich benötigter
Betriebsmittel sowie; Vorrichtungen,
Werkzeuge, Lehren größter
Genauigkeit in eigenen
Vorrichtungswerkstätten.



Monatliche
Leistungsfähigkeit
ca. 15000 Stk.

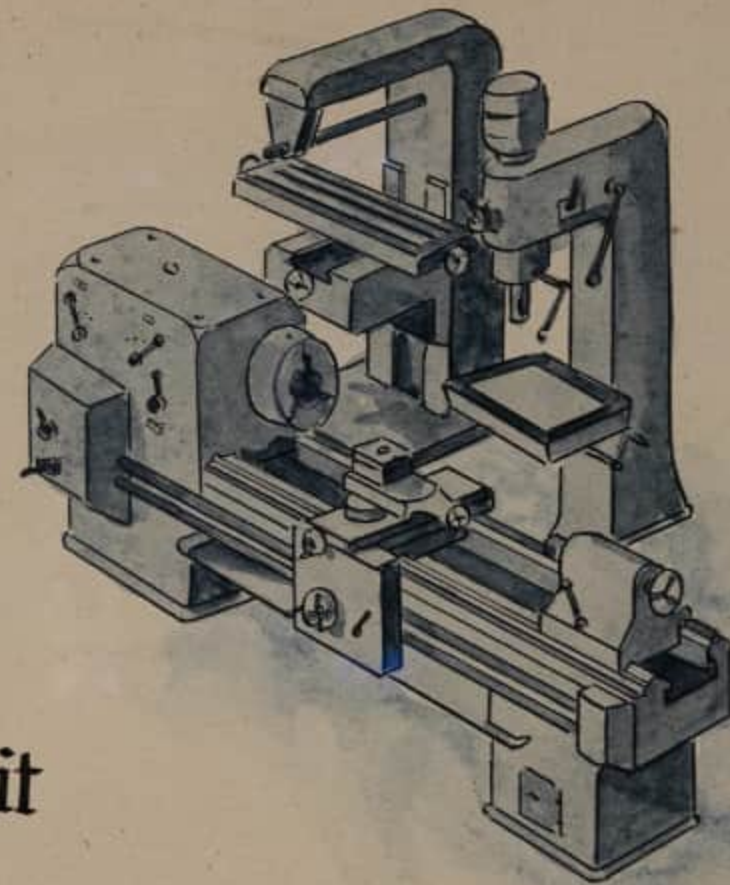


Maschinen- Reparatur



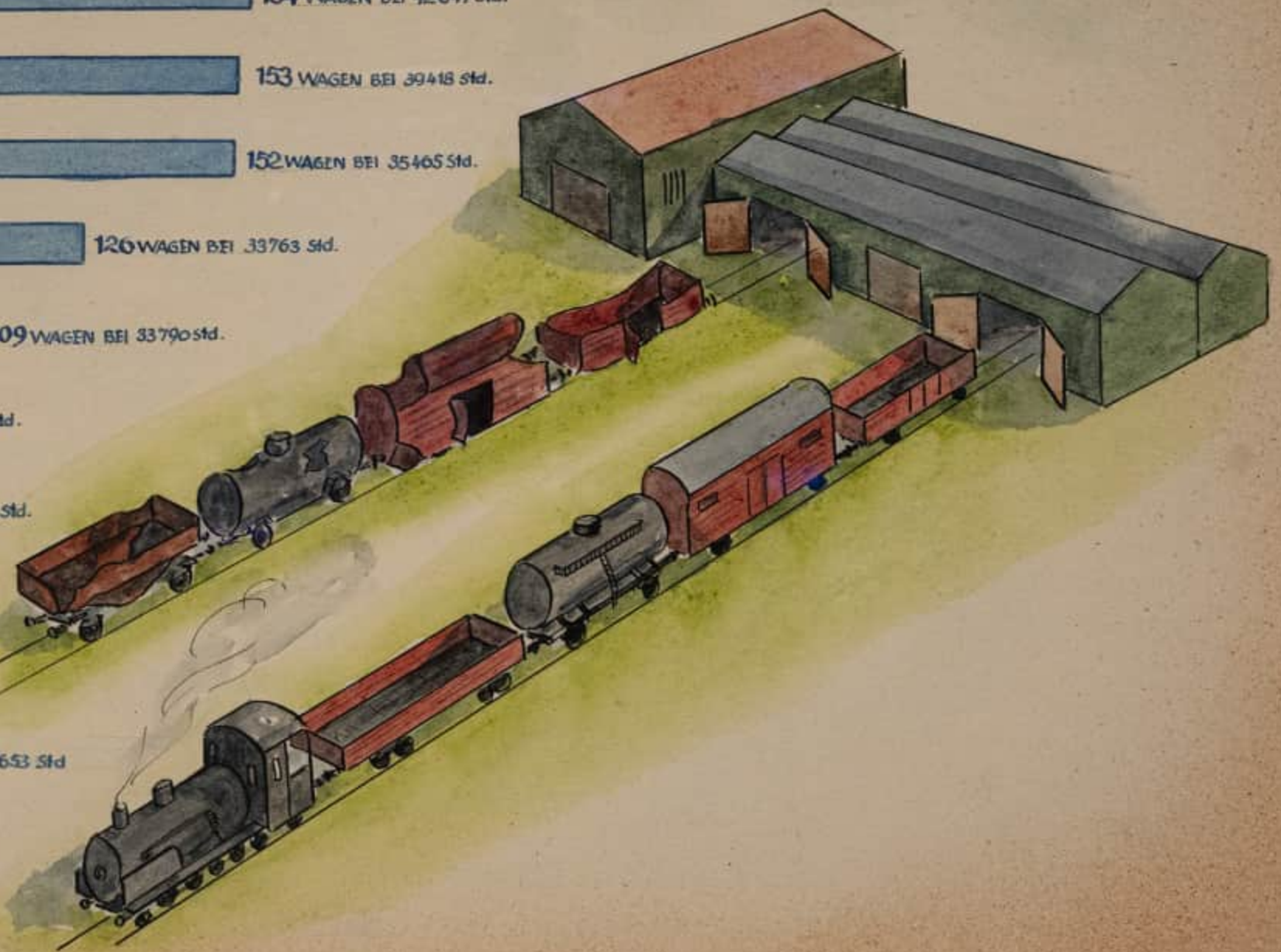
Instandsetzungen
sämtlicher
für die
Fabrikation
notwendigen
Maschinentypen

Jährliche Leistungsfähigkeit
ca. 350 Maschinen



Waggon-Reparatur

JANUAR	125 WAGEN BEI 39524 Std.
FEBRUAR	78 WAGEN BEI 25179 Std.
MÄRZ	154 WAGEN BEI 42647 Std.
APRIL	153 WAGEN BEI 39418 Std.
MAI	152 WAGEN BEI 35405 Std.
JUNI	126 WAGEN BEI 33763 Std.
JULI	109 WAGEN BEI 33790 Std.
AUGUST	75 WAGEN BEI 26231 Std.
SEPTEMBER	78 WAGEN BEI 24752 Std.
OKTOBER	66 WAGEN BEI 21973 Std.
NOVEMBER	65 WAGEN BEI 24215 Std.
DEZEMBER	80 WAGEN BEI 25653 Std.



Bau- Betrieb

Große Leistungen im Wiederaufbau
des zerbombten Werkes.

Es wurden verbaut ca.

Zement: 401 to. , Kalk: 60,5 to. , Sand: 790 to. ,

Kies : 680 to. , Gips: 6,5 to. ,

Steine: 560 000 Stück,

Holz: 415 m³, Leer: 4000 kg.,

Dachpappe: 37000 Meter,

Klebmasse: 2200 kg.

im Werte von

1 091 634 RM.

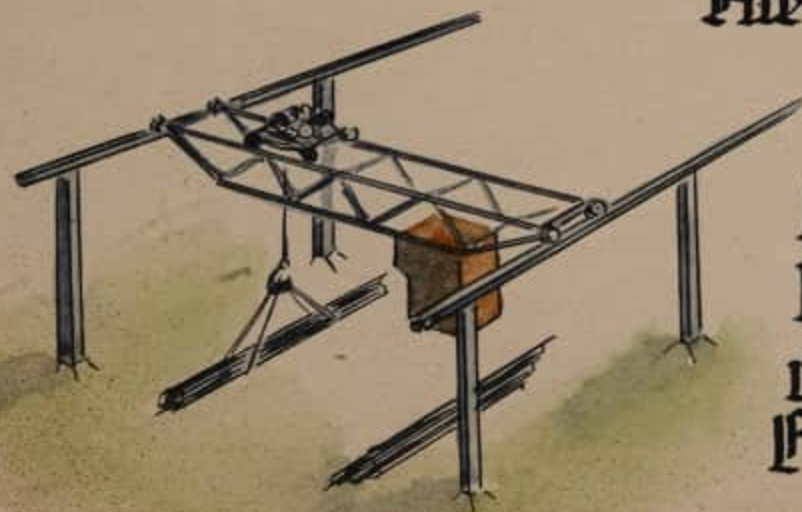
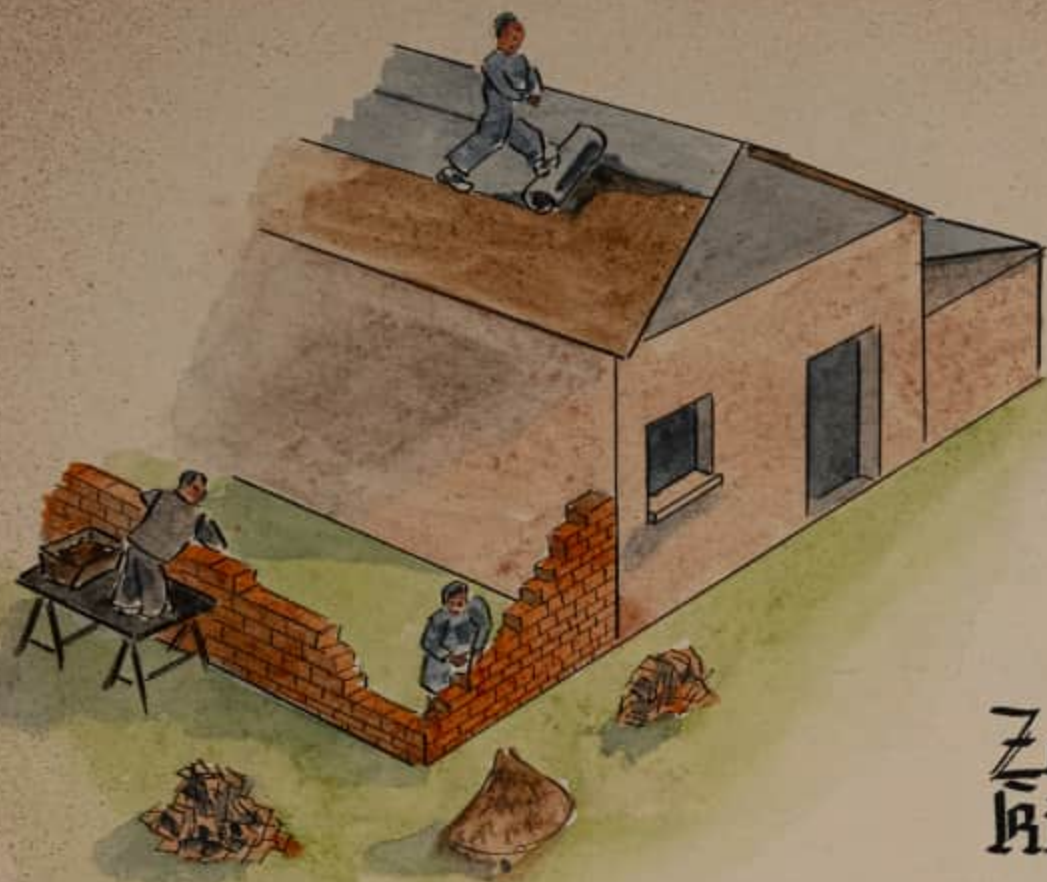
Dazu Anschaffung,

Reparatur u. Montage

von technologischen

Einrichtungen im Werte von

ca. 496 745 RM

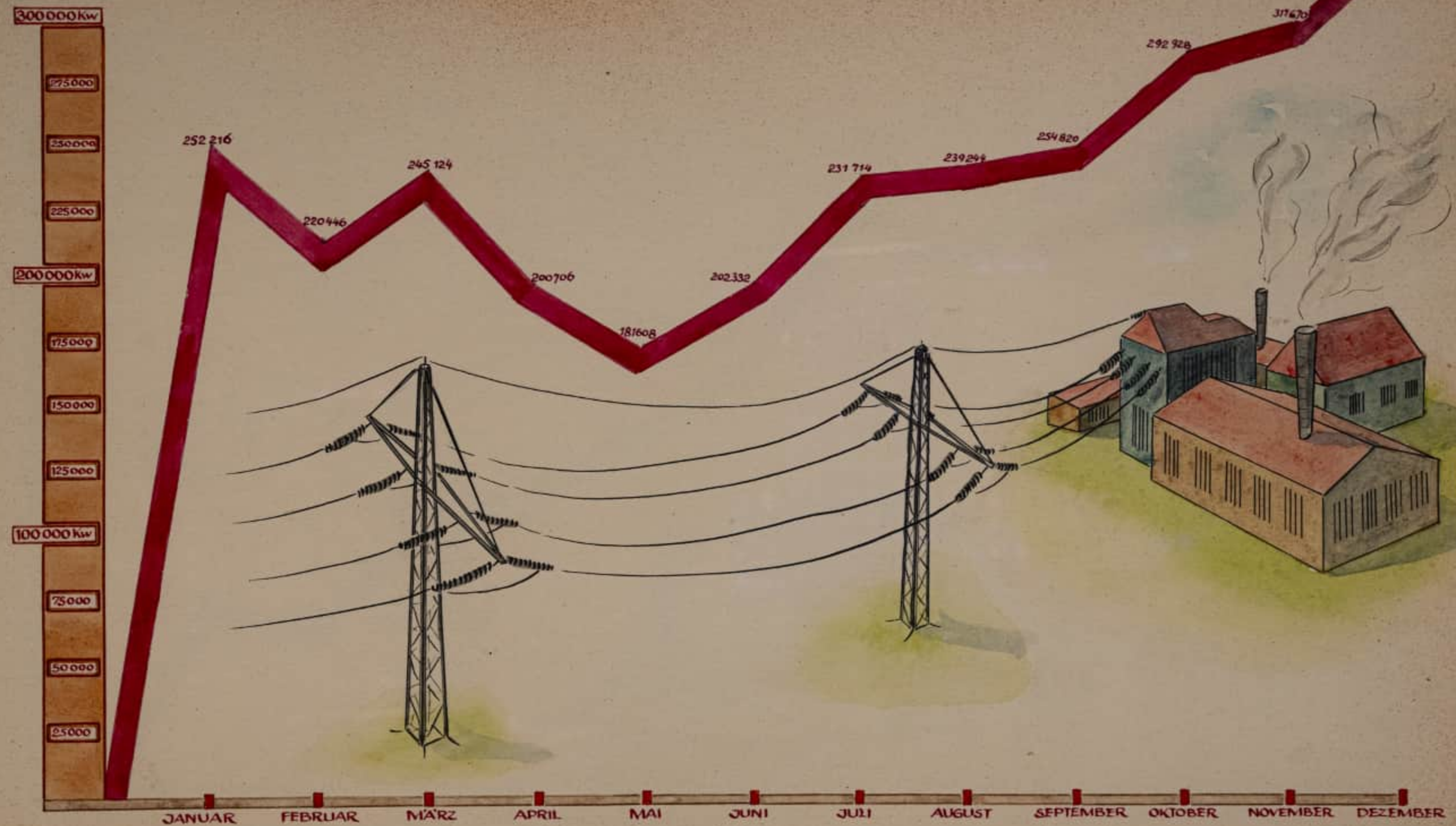


Energieverbrauch

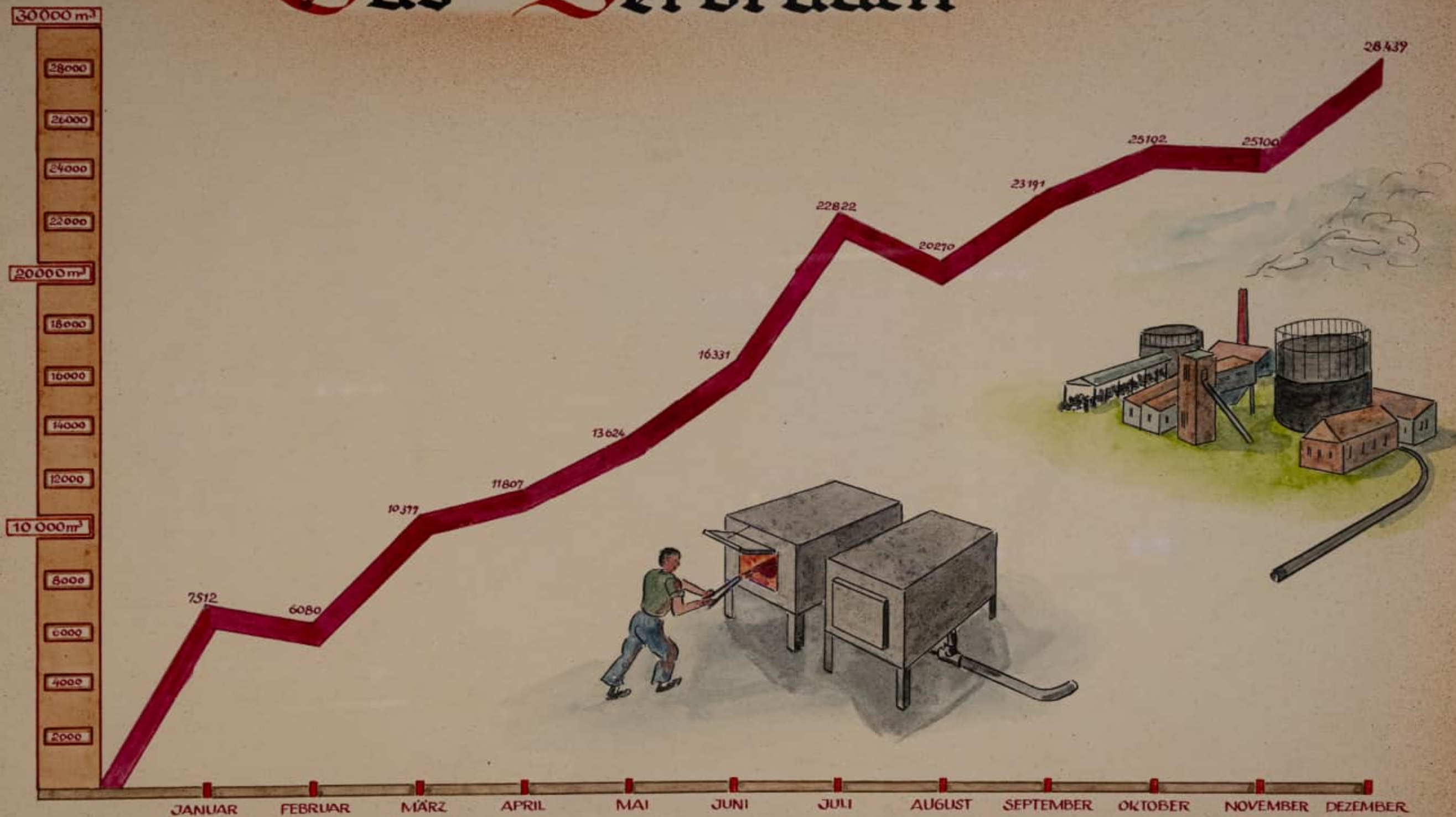
des Werkes

1947

Strom-Verbrauch



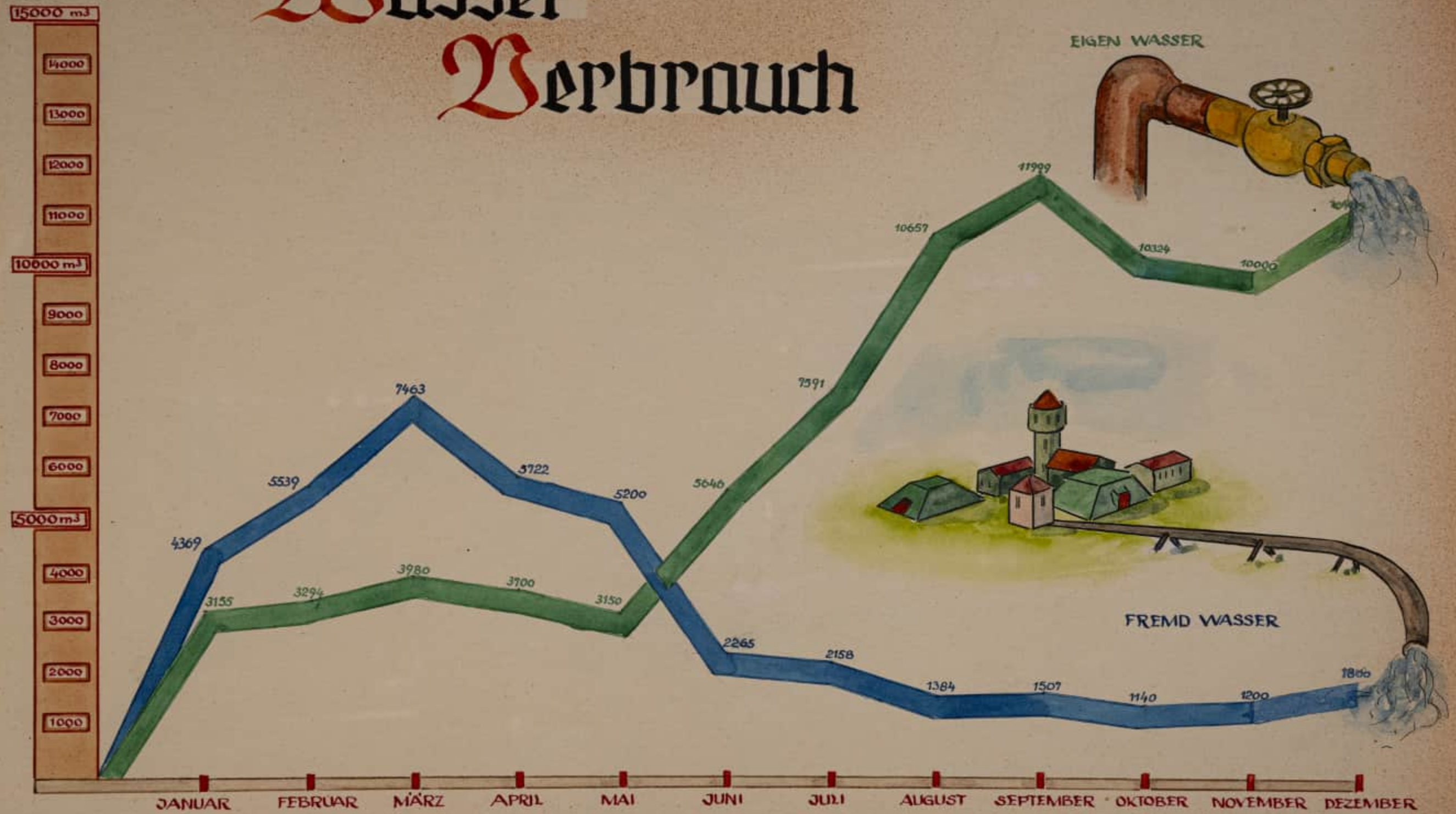
Gas-Verbrauch



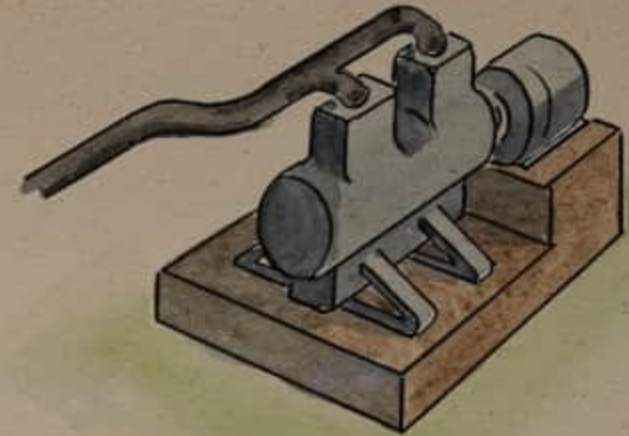
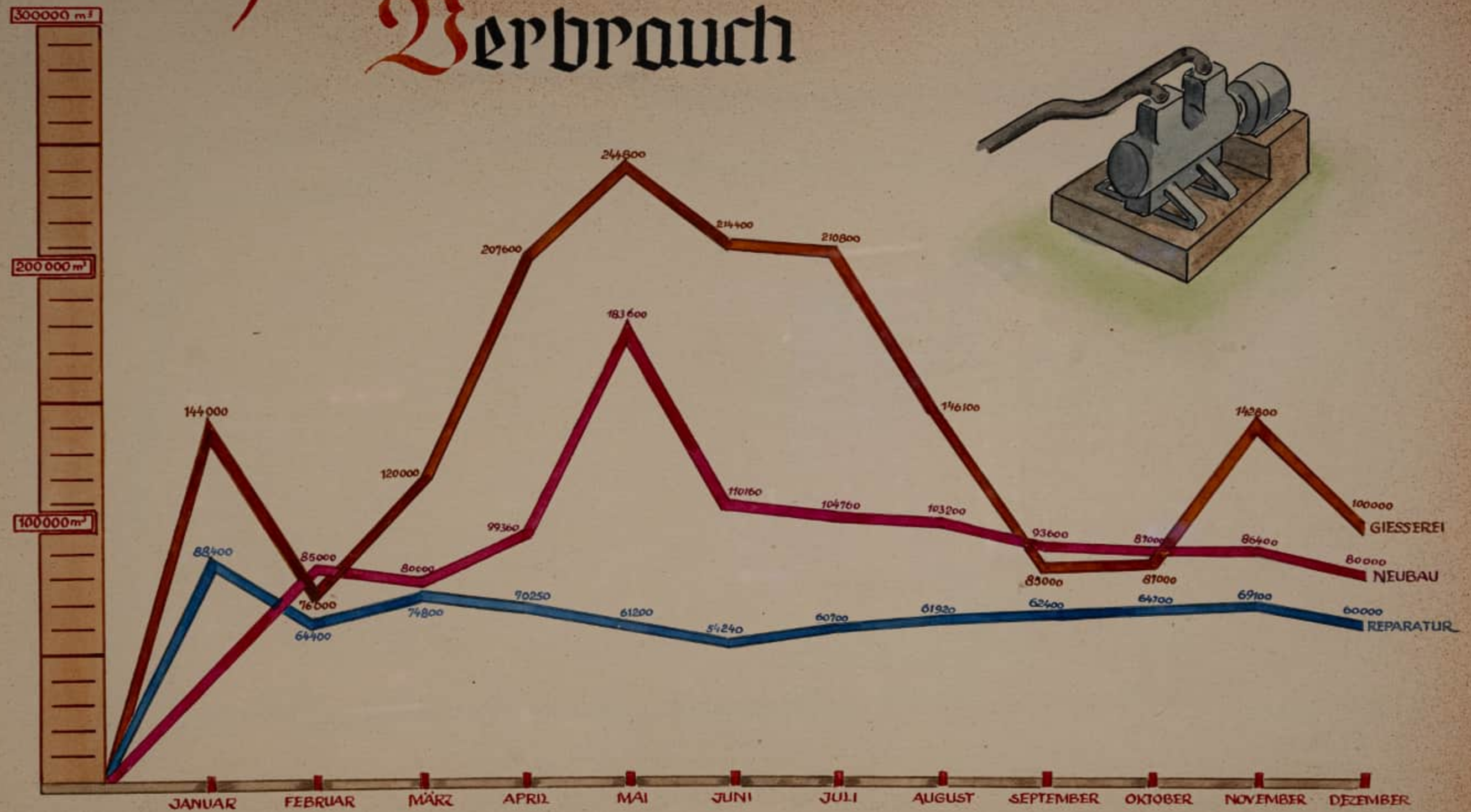
Kohlen-Verbrauch



Wasser- Verbrauch



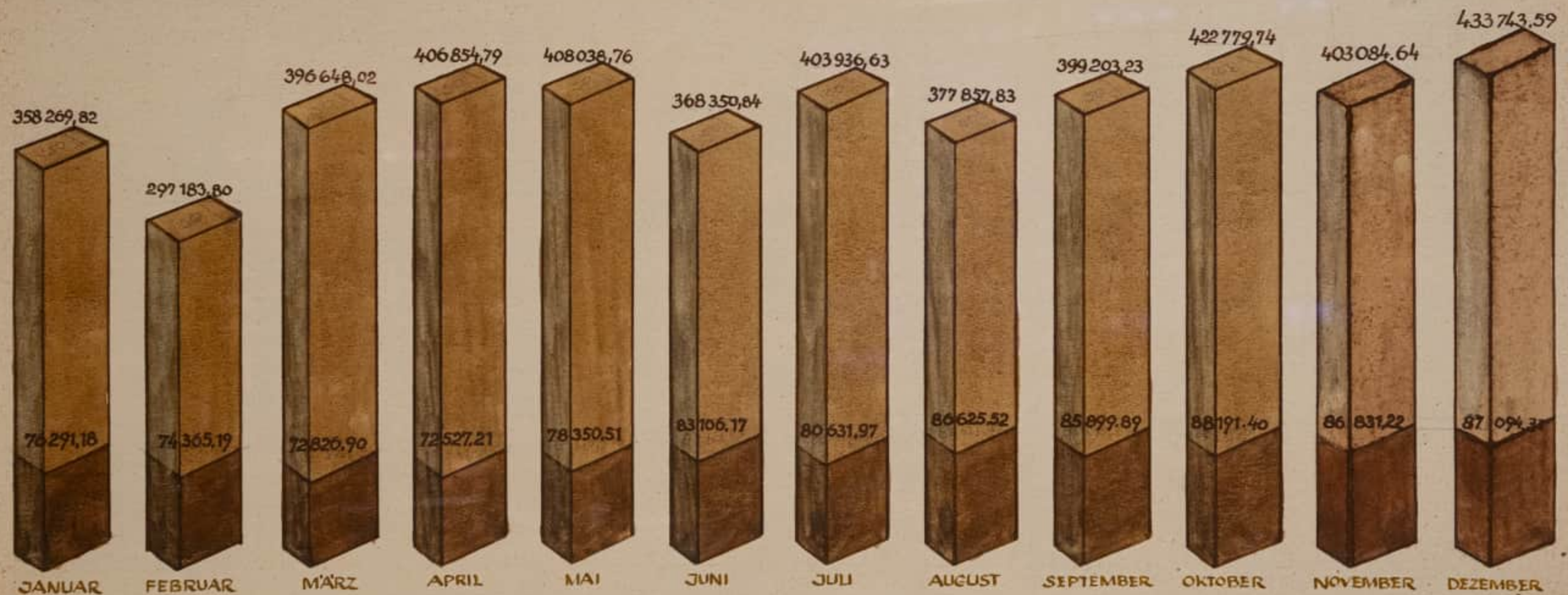
Preßluft- Verbrauch



Personalstand



Lohn- und Gehaltszahlungen



Sozial- Betreuung

Betreuung durch eigenen
Werksarzt



Eigene Werks-
Großküche

Theater-
Sport-
Bildungsabende



Ausgaben im Jahr 1947 für		
ca. 2 381 RM für	Schlafdecken	
" 46 865 "	Bekleidung	
" 79 679 "	Schuhwerk	
" 5 022 "	Arbeits-Schutzkleidung	
Gesamt:	133 947 RM	