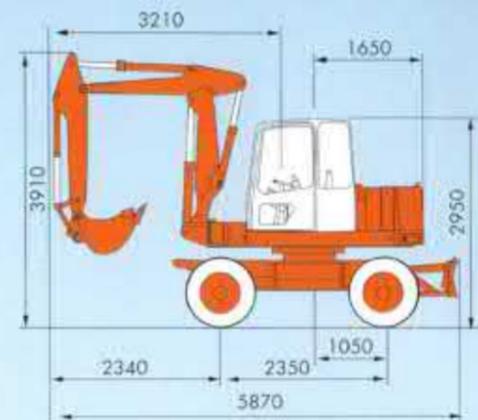
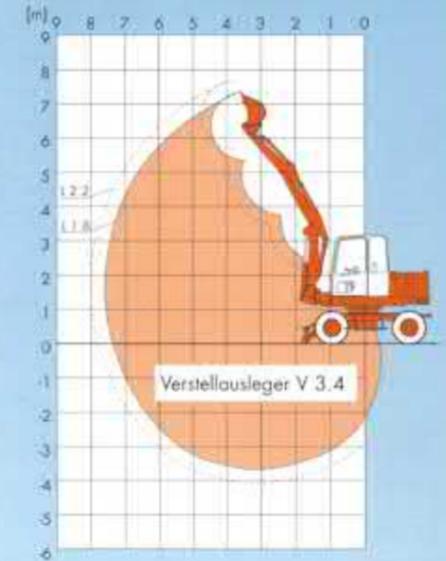


Technische Daten

Dieselmotor
 Fabrikat Deutz
 Typ, Turbolader BF4L 1011
 Zylinderzahl 4
 Leistung bei 2500 U/min
 nach DIN ISO 3046/1 46 kW
 Kühlsystem Öl/Luft

Hydraulikanlage
 Doppelpumpe mit variabler Fördermenge,
 Summenleistungsregelung und Nullhubein-
 richtung
 Max. Fördermenge 2 x 75 l/min
 Max. Betriebsdruck 350 bar
 Hydraulische Leistung 41 kW
 Der Kreislauf der Servosteuerung wird von
 einer Zahnradpumpe gespeist, separater
 Hydraulikkühler

Fahrtrieb
 Geschwindigkeitsbereich 0...20
 Fahrgeschwindigkeit
 Gelände 0...3,5 km/h
 0...7 km/h
 Straße 0...10,5 km/h
 0...20 km/h
 Steigfähigkeit 90%



Achsen
 Achsen mit Planetenuntersetzungs-
 getrieben in allen Radnaben Vorderachse
 (Lenkachse) pendelnd aufgehängt,
 Achspendelung pneumohydraulisch
 sperrbar
 Pendelwinkel 7°

Lenkung
 Vollhydraulische Lenkung, Notlenkung
 durch manuelle Betätigung des Lenkrades
 durch Übersetzungsänderung

Bremsen
 Pneumatisch hydraulische Zweikreisbrems-
 anlage mit in Ölbad laufenden wartungs-
 freien Lamellenbremsen, bei Baggerarbeit
 arretierbar, Feststellbremse über Feder-
 speicher auf alle vier Räder wirkend

Bereifung
 Hochdruck-
 Zwillingsbereifung 8.25-20 EM
 Niederdruck-
 Einfachbereifung 12.5-20 EM
 als Sonderausrüstung

Leistungsdaten
 Tragfähigkeit, max. 4 t
 bei 5500 mm Ausladung,
 freistehend 0,9 t
 bei 5500 mm Ausladung, freistehend 1,3 t
 Grabtiefe, max. 4,1 m mit Tieflöffel
 Ausschütthöhe, max. 5,7 m mit Tieflöffel
 Reißkraft 40,0 kN
 Losbrechkraft 56,0 kN

Fahrerkabine-Bedienstand
 Großraumkabine, elastisch gelagert,
 vollständig mit Schalldämmstoffen ausge-
 kleidet. Großflächige Rundumverglasung
 mit Dachfenster und vorderem Einschub-
 fenster, Scheibenwischer und Scheiben-
 waschanlage. Mehrfach verstellbarer
 Fahrersitz, schwingungsgedämpft, einstell-
 bar auf das Gewicht des Fahrers, Betäti-

gungshebel in den Armlehnen integriert,
 leistungsfähige Ölheizung, Defrosterdüsen,
 Diesel-Standheizung, Betriebsstundenzähler
 Geräuschpegel (Kabine) 74 lpA
 Geräuschpegel (Außen) 97 LwA

Elektroanlage
 Bordspannung 24 V
 Drehstromlichtmaschine 28 V/40 Ah
 Anlasser 42 V/4 kW
 Zusatzscheinwerfer auf Wunsch

Drehwerk
 Drehkranz mit Innenverzahnung
 Oberwagendrehzahl 9 U/min
 Oberwagenmoment 31 kNm

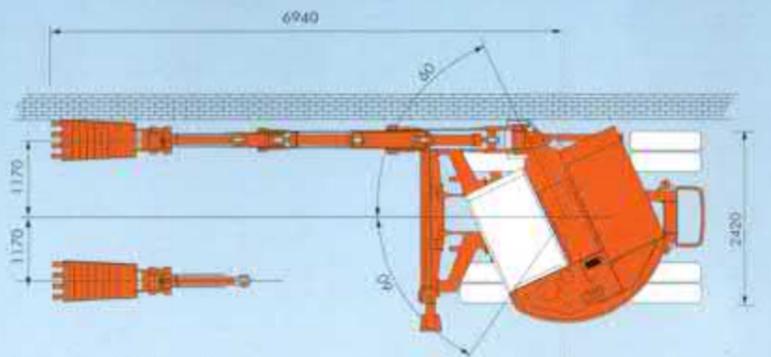
Füllmengen
 Kraftstofftank 135 l
 Hydraulikanlage 120 l

Standardausrüstung

- Hydraulisch Umschaltung von Greifer- auf Baggerbetrieb inklusive Schnellwechselkupplungen
- Schwenkzylinder, Pendelachssperre
- Vollständige SVZO-Ausrüstung
- Umfangreiche Schalldämmung in Kabine und Motorraum
- Planier- und Abstützschild, parallel geführt, 2400 mm breit oder Prätzenabstützung 2-fach
- Löffelstiele unterschiedlicher Länge

Wahlweise:
 Verstellausleger mit Nackenzylinder oder Monoblockausleger

Zusatzausrüstung
 Arbeitswerkzeuge wie Tieflöffel, Graben-
 räumlöffel, Schachtgreifer, Schüttgutgreifer
 etc.
 Anschluß für hydraulische Zusatzver-
 braucher wie Aufbruchhammer, Erdloch-
 bohrer etc.
 Anbausatz für hydraulischen Greiferdreh-
 betrieb, Überlastwarnrichtung



Ihr Händler und Servicepartner

COMPACT EXCAVATOR

M 700

KOMPAKT-BAGGER

7,4 t - 8,4 t

46 kW/63 PS

... 0,4 cbm

60°, 1,2 m



weimar M 700 - Der Innenstadt-Bagger.

Bagger und Krane aus dem Weimar-Werk sind seit über 40 Jahren auf vielen Baustellen im Einsatz. Mit dem Kompaktbagger weimar M 700 stellen wir einen 7-Tonner aus unserer Maschinenreihe vor. Wir haben die neuesten Erkenntnisse unserer Konstrukteure, der Zulieferer und nicht zuletzt die Wünsche und Forderungen der Anwender in diesem Kompaktbagger umgesetzt. Prüfen Sie die folgende kurze Zusammenfassung unserer Argumente. Sie werden feststellen, daß der weimar M 700 die ideale Maschine für Ihren Einsatz ist.



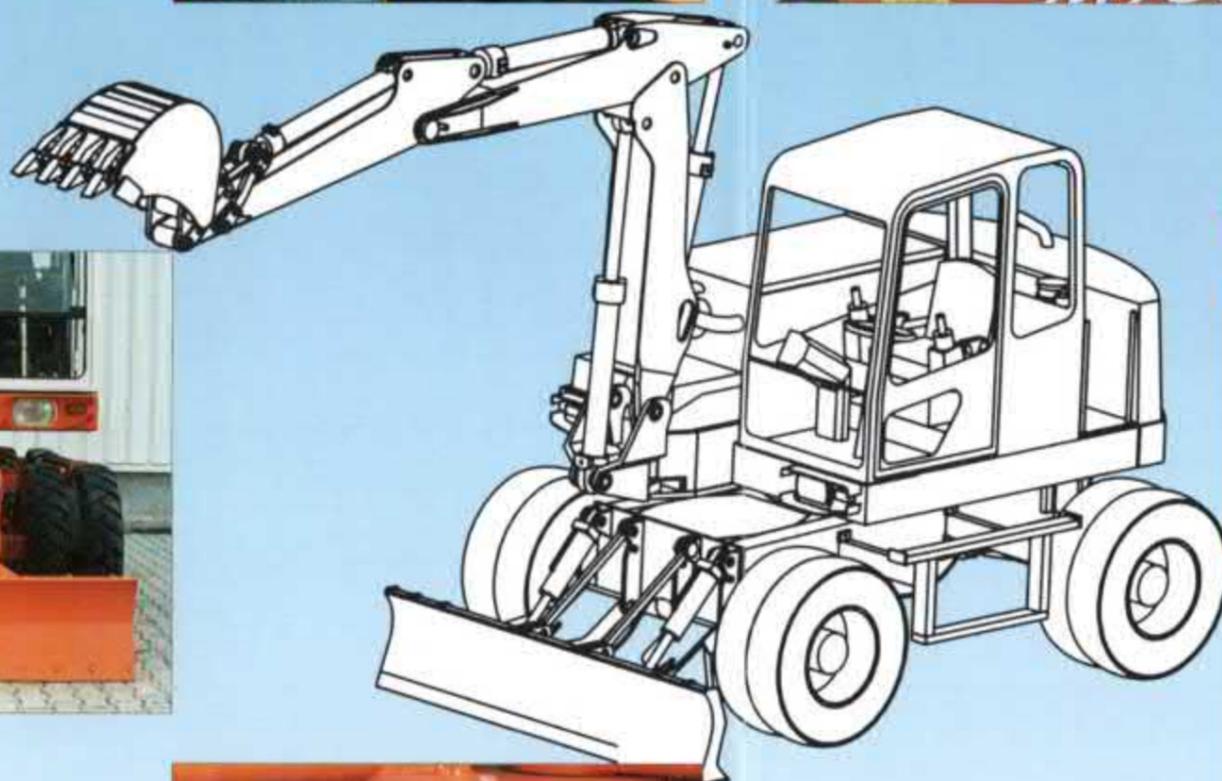
Der Flüsterbagger Ihnen und der Umwelt zuliebe.

Die Grenzwerte der Lärmemission werden durch den leiselauenden Deutz-Motor weit unterschritten. Der "Blaue Umweltengel" belegt dies. Die niedrige Abgasemission erfüllt bereits heute die US-amerikanischen Normen. Die ergonomisch ausgezeichneten Arbeitsplatzbedingungen des weimar M 700 gestatten ein ermüdungsarmes Arbeiten. Biologisch abbaubares Öl zollt der Umwelt die gebührende Achtung.



Großer Aktionsbereich durch Verstellausleger.

Der Ausleger mittels Nockenzyylinder hydraulisch verstellbar. Das ermöglicht dem weimar M 700 einen extrem großen Arbeitsbereich und sichert zugleich eine kompakte Transportstellung.



Kleine Abmessungen, große Leistung.

Der weimar M 700 ist ein Kompakt-Hydraulik-Bagger. Durch erhebliche Verkleinerung des vorderen und hinteren Schwenkradius bleibt der Oberwagen innerhalb der Unterwagen-Längsmaße. Sein Knickgelenk gestattet das Arbeiten parallel zu Wänden. Das ist ein außergewöhnlicher Vorteil beim Einsatz auf engsten Baustellen, z.B. bei Innenstadtsanierungen.



Der Computer hilft mit.

Die Entwicklung unserer weimar-Mobilbagger erfolgt computergestützt. CAD-Arbeitsplätze sichern eine zukunftsorientierte Gestaltungstechnologie. Großanlagen ermöglichen rationelle und materialsparende FEM-Berechnungen, ein 24-Stunden-Service garantiert Ihnen die Ersatzteilversorgung bis in entlegendste Winkel Deutschlands.



Der Motor, das Herz Ihres Baggers.

Die Ausrüstung des weimar M 700 mit dem zukunftsorientierten Deutz-Dieselmotor mit Abgas-Turbolader sichert Ihnen niedrige Abgas-Emissionswerte, geringen Kraftstoffverbrauch und eine extreme Laufruhe.

Servicefreundlichkeit ist unser Anliegen.

Motor und Pumpen sind "unter einer Haube", die von ebener Erde aus einen leichten Zugang erlaubt.



Ausrüstungsvielfalt ist Ihr Plus.

Die Oberwagen des weimar M 700 werden mit Knickgelenk (Kompaktbagger weimar M 700) oder mit Stützbock (Umschlagbagger weimar M 700) angeboten. Eine Ausrüstungsvariante des Unterwagens sind Raupenfahrwerke (Raupenbagger weimar R 700). Neben dem hydraulisch verstellbaren Ausleger steht Ihnen ein kompakter Monoblock-Ausleger zur Auswahl. Löffelstiele werden in unterschiedlichen Längen bereitgestellt. Schnellwechsellinrichtungen ermöglichen den prompten Wechsel z.B. von Tieflöffel auf Schachtgreiferausrüstung.

Der Fahrtrieb ist Spitze.

Kraftvoll und flott bewegt sich Ihr Bagger weimar M 700 sowohl auf dem Bau, im Gelände als auch auf der Straße. Der zweistufige Fahrtrieb verleiht dem M 700 außerdem die enorme Steigfähigkeit von 90%.