

Technische Daten

Dieselmotor
 Fabrikat Deutz
 Typ, Turbolader BF 4L 1011
 Zylinderzahl 4
 Nettoleistung bei 2300 U/min
 nach DIN ISO 3046/1 44 kW
 Kühlsystem Öl/Luft

Hydraulikanlage
 Doppelpumpe mit variabler
 Fördermenge/Summenleistungs-
 regelung und Nullhubeinrichtung
 Max. Fördermenge 2 x 75 l/min
 Max. Betriebsdruck 350 bar
 Hydraulische Leistung 40 kW
 Der Kreislauf der Servosteuerungen
 wird von einer Zahnradpumpe
 betätigt, separater Hydraulik-
 ölkühler

Kraftübertragung
 Hydrastatischer Fahrtrieb mit
 automatischer Anpassung der
 Geschwindigkeit an den Fahr-
 widerstand über den gesamten
 Geschwindigkeitsbereich 0...20 km/h
 Betätigung des Fahrtriebes
 über Fahrpedale. Bei Bergabfahrt
 erfolgt hydraulische Bremsung
 durch Motorbremsventile, per-
 manenter Allradantrieb

Achsen
 Achsen mit Planetenunter-
 setzungsgetrieben in allen
 Radnaben
 Vorderachse (Lenkachse) pen-
 delnd aufgehängt, Achspende-
 lung pneumohydraulisch sperrbar
 Pendelwinkel 7°

Lenkung
 Vollhydraulische Lenkung, Notlenkung durch
 manuelle Betätigung des Lenkrades mit
 Übersetzungsänderung

Bremsen
 Pneumatisch hydraulische Zweikreisbrems-
 anlage mit in Ölbad laufende wartungsfreien
 Lamellenbremsen, bei Baggerarbeit arretierbar,
 Feststellbremse über Federspeicher auf alle vier
 Räder wirkend

Bereifung
 Hochdruck-Zwillingsbereifung 8.25-20 EM
 Niederdruck-Einfachbereifung 12.5-20
 als Sonderausrüstung

Elektroanlage
 Bordspannung 24 V
 Drehstromlichtmaschine 28 V/40 A
 Anlasser 42 V/4 kW
 Zusatzscheinwerfer auf Wunsch

Leistungsdaten
 Tragfähigkeit max. 3,5 t
 0,9 t bei 5500 mm Ausladung, freistehend
 1,3 t bei 5500 mm Ausladung, mit Abstützung
 Gräbtiefe max. 4,0 m mit Tieflöffel
 Ausschütthöhe 5,0 m mit Tieflöffel
 Reißkraft 45,0 kN
 Losbrechkraft 48,0 kN

Drehwerk
 Drehkranz mit Innenverzahnung
 Oberwagendrehzahl 9 U/min
 Oberwagemoment 31 kNm

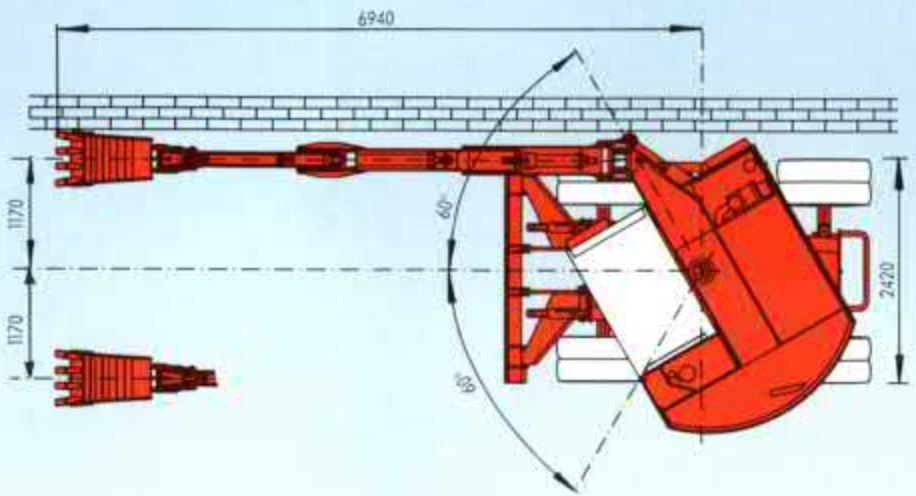
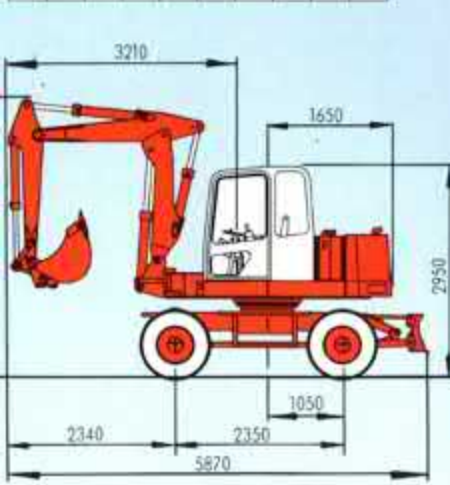
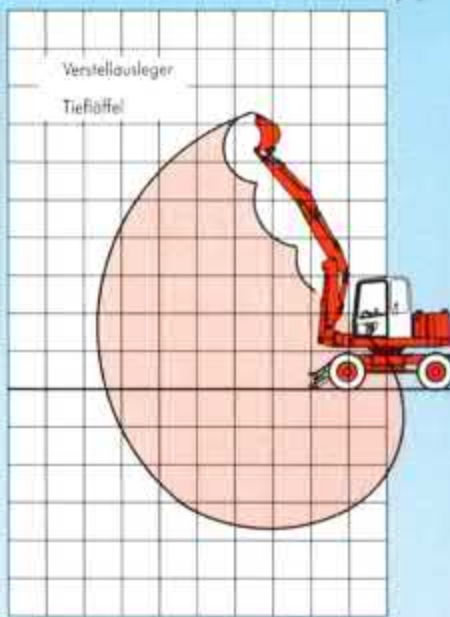
Füllmengen
 Kraftstofftank 90 l
 Hydraulikanlage 120 l

Betriebsgewicht
 Je nach Ausrüstung 7-8 t

Standardausrüstung
 Großraumkabine, Einschubfenster vorn, Dach-
 fenster, mehrfach verstellbarer Komfort-
 Fahrersitz schwingungsgedämpft, leistungs-
 starke Heizungsanlage, Defrosterdüsen, Innen-
 beleuchtung, Scheibenwischer mit Scheiben-
 waschanlage
 Hydraulische Umschaltung von Greifer- auf
 Baggerbetrieb inklusive Schnellwechsel-
 kupplungen
 Schwenkzylinder, Pendelachssperre
 Vollständige StVZO-Ausrüstung
 Umfangreiche Schalldämmung in Kabine
 und Motorraum
 Arbeitssicherheitsplakette der Tiefbau-
 Berufsgenossenschaft (GS-Zeichen)
 Planier- und Abstützschild, parallel geführt,
 2400 mm breit oder Pratzenabstützung 2-fach
 Löffelstiele unterschiedlicher Länge
 Wahlweise Verstellausleger mit Nackenzylinder
 oder Monoblockausleger

Zusatz-ausrüstung
 Arbeitswerkzeuge wie Tieflöffel, Grabenräum-
 löffel, Schachtgreifer, Schüttgutgreifer etc.
 Anschluß für hydraulische Zusatzverbraucher
 wie Aufbruchhammer, Erdlochbohrer etc.
 Anbausatz für hydraulischen Greiferdrehbetrieb
 Überlastwarneinrichtung

10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 [m]



Ihr Händler und Servicepartner:

weimar M700



weimar-werk
 Baumaschinen GmbH
 O-5300 Weimar/Thüringen PF 305 Buttelstedter Straße 4
 Telefon 712187 Telex 618902 Telefax 712102

Impressum: Grafik/Herstellung: Werbemaßnahmen Klappenh & Koch, Foto: Mönchschall, Druck: Kraft-Druck, Fulda

weimar M700 ...für solide Fundamente.

Bagger und Krane aus dem weimar-werk sind seit 40 Jahren auf vielen Baustellen im Einsatz. Mit dem Kompaktbagger weimar M 700 stellen wir das jüngste Mitglied unserer Maschinenreihe vor. Wir haben die neuesten Erkenntnisse unserer Konstrukteure, der Zulieferer und nicht zuletzt die Wünsche und Forderungen der Anwender in diesem Kompaktbagger umgesetzt. Prüfen Sie die folgende kurze Zusammenfassung unserer Argumente. Sie werden feststellen, daß der weimar M 700 eine ideale Ergänzung unseres Programms ist.

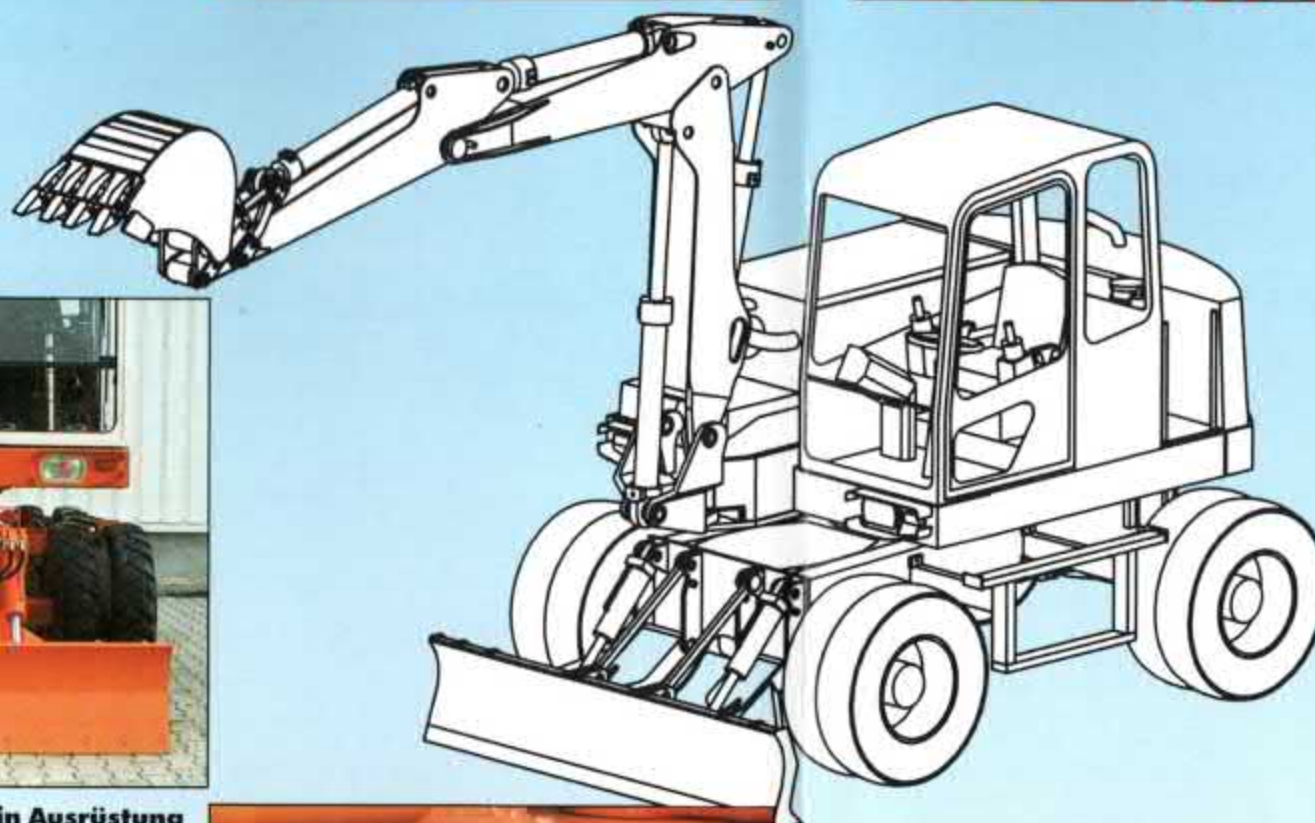


Ihnen und der Umwelt zuliebe.

Die Grenzwerte der Lärmemission werden durch den leiselauenden Deutz-Motor weit unterschritten. Die niedrige Abgasemission erfüllt bereits heute die US-amerikanischen Normen. Die ergonomisch ausgezeichneten Arbeitsplatzbedingungen des weimar M 700 gestatten ein ermüdungsarmes Arbeiten. Biologisch abbaubares Öl zollt der Umwelt die gebührende Achtung.

Großer Aktionsbereich durch Verstellausleger.

Der Ausleger ist mittels Nackenzylinder hydraulisch verstellbar. Das ermöglicht dem weimar M 700 einen extrem großen Arbeitsbereich und sichert zugleich eine kompakte Transportstellung.



Kleine Abmessungen, große Leistung.

Der weimar M 700 ist der erste Kompakt-Hydraulik-Bagger aus Weimar. Durch erhebliche Verkleinerung des vorderen und hinteren Schwenkradius bleibt der Oberwagen innerhalb der Unterwagen-Längsmaße. Sein Knickgelenk gestattet das Arbeiten parallel zu Wänden. Das ist ein außergewöhnlicher Vorteil beim Einsatz auf engsten Baustellen, z. B. bei Innenstadtsanierungen.



Vielfalt in Ausrüstung ist Ihr Plus.

Neben dem hydraulisch verstellbaren Ausleger steht Ihnen ein kompakter Monoblock-Ausleger zur Auswahl. Löffelstiele werden in unterschiedlichen Längen bereitgestellt. Die Oberwagen des weimar M 700 werden mit und ohne Schwenk-Gelenkbock angeboten. Alle Abstützvarianten sind nachträglich umrüstbar. Eine Ausrüstungsvariante des Unterwagens mit Raupenfahrwerk (weimar R 700) wird auf Wunsch geliefert.

Der Computer hilft mit.

Die Entwicklung unserer weimar-Mobilbagger erfolgt computergestützt. CAD-Arbeitsplätze sichern eine zukunftsorientierte Gestaltungstechnologie. Großanlagen ermöglichen rationelle und materialsparende FEM-Berechnungen, ein 24-Stunden-Service garantiert Ihnen die Ersatzteilversorgung bis in entlegenste Winkel Deutschlands.



Der Motor, das Herz Ihres Baggers.

Die Ausrüstung des weimar M 700 mit dem zukunftsorientierten Deutz-Dieselmotor mit Abgas-Turbolader sichert Ihnen niedrige Abgas-Emissionswerte, geringen Kraftstoffverbrauch und eine extreme Laufruhe.

Servicefreundlichkeit ist unser Anliegen.

Motor und Pumpen sind „unter einer Haube“, die von ebener Erde (rechts) einen leichten Zugang zu den Wartungsstellen des Baggers weimar M 700 erlaubt. Der Aufstieg (links) gestattet eine bequeme Zugänglichkeit zu den Hydraulik-elementen.



Der Fahrtrieb ist Spitze.

Der hydrostatische Fahrtrieb mit automatischer Anpassung der Geschwindigkeit an den Fahrwiderstand ermöglicht dem weimar M 700 einen stufenlosen Geschwindigkeitsbereich von 0...20 km/h. Dies wurde durch eine neuartige Steuerung von Hydromotor und Hydropumpen erreicht, die eine Umschaltung von Gelände- auf Straßenfahrt überflüssig macht.